

ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ И ЭКОНОМИКИ В СОВРЕМЕННОМ ОБЩЕСТВЕ

УДК 332.12

АЗАРОВА Любовь Владимировна – к. т. н., доцент, доцент кафедры бухгалтерского учета и финансов ТвГТУ, Тверь (173alv@rambler.ru)

МАТВЕЕВ Юрий Николаевич – д. т. н., профессор, профессор кафедры электронных вычислительных машин ТвГТУ, Тверь (matveev4700@mail.ru)

АЗАРОВА София Дмитриевна – магистрант кафедры информационных систем ТвГТУ, Тверь (sophie173@yandex.ru)

ОБ ОСНОВНЫХ ТЕНДЕНЦИЯХ И ФАКТОРАХ РАЗВИТИЯ РЫНКА ЛИЗИНГА В РОССИИ

© Азарова Л.В., Матвеев Ю.Н., Азарова С.Д., 2024

Аннотация. В статье рассмотрена динамика отраслевых сфер рынка лизинга в России. Проанализированы основные факторы, оказавшие влияние на тенденции развития рынка лизинга в условиях неопределенности, сформулированы выводы.

Ключевые слова: внутренний валовый продукт (ВВП), лизинг, рынок лизинга, отрасли, лизинговые компании, лизинговая сделка, стандарты МСФО.

Azarova L.V. – Ph.D., Associate Professor of the Department of Accounting and Finance, TvSTU, Tver (173alv@rambler.ru)

Matveev Y.N. – Ph.D., Professor, Professor of the Department of Electronic Computers, TvSTU, Tver (matveev4700@mail.ru)

Azarova S.D. – Graduate Student of the Department of Information Systems, TvSTU, Tver (sophie173@yandex.ru)

ABOUT THE MAIN TRENDS AND DEVELOPMENT FACTORS OF THE LEASING MARKET IN RUSSIA

Abstract. The article examines the dynamics of the sectoral spheres of the leasing market in Russia. The main factors that influenced the trends in the development of the leasing market under conditions of uncertainty are analyzed, and conclusions are formulated.

Keywords: gross domestic product (GDP), leasing, leasing market, industries, leasing companies, leasing transaction, IFRS standards.

После произошедшего в 2022 г. снижения деловой активности российского бизнеса в 2023 г. на фоне изменившейся геополитической ситуации в стране появились индикаторы некоторой стабилизации, вызванной реализацией отложенного спроса на услуги. Это привело к росту числа заключенных сделок на 112 тысяч единиц, а также к повышению удельного веса нового бизнеса в ВВП РФ до 3,1 % за девять месяцев 2023 г. [4]. Противоречивые тенденции в экономике России привели к увеличению средней суммы лизинговой сделки с 8,8 до 12,4 млн руб. Однако политика агрессивного наращивания продаж, обусловленная ростом деловой активности лизинговых компаний в условиях ужесточения борьбы за клиентов, стала причиной снижения среднего размера аванса, а также привела к возрастанию рисков, что в свою очередь вызвало снижение качества лизингового портфеля компаний.

Уменьшение объемов финансов на рынке лизинга произошло под влиянием ряда факторов, главный из них – влияние геополитического кризиса, в результате которого объемы нового бизнеса сократились на 13 % (для сравнения: во время пандемии этот показатель снизился только на 5 %) [1]. Изменение объемов лизинговых услуг напрямую зависит от динамики развития отраслевых сегментов.

Ведущими сегментами рынка лизинга в РФ являются:

железнодорожный подвижной состав,
легковые автомобили,
грузовой автотранспорт,
строительно-дорожная техника.

По статистическим данным [3] в 2023 г. лизинговые услуги оказывали порядка 300 компаний (при этом учитывались и компании, заключившие единичные лизинговые договоры). За прошедшие три года (с 2020 г.) количество компаний возросло почти в три раза. Изменения в структуре лизингового рынка произошли и по видам имущества (табл. 1).

Таблица 1

Основные показатели деятельности лизинговых компаний
в разрезе отраслевых секторов за девять месяцев 2022–2023 гг.

Наименование сектора	Темп прироста бизнеса, %	Абсолютное изменение доли в лизинговом портфеле, %	Темпы прироста нового бизнеса, %
Грузовой транспорт	+132,4	+13,2	+5,5
Легковые автомобили	+76,4	-24,0	+2,74
Строительная и дорожная техника, в том числе строительная спецтехника на колесах	+79,1	-21,0	-1,34
Железнодорожная техника	+120,2	+20,0	+1,55
Авиационный транспорт	-26,2	-26,0	-2,06

Окончание табл. 1

Наименование сектора	Темп прироста бизнеса, %	Абсолютное изменение доли в лизинговом портфеле, %	Темпы прироста нового бизнеса, %
Автобусы и троллейбусы	+182,6	+138	+0,8
Суда (морские и речные)	+563,6	+538	+1,4
Машиностроительное, металлообрабатывающее и металлургическое оборудование	+120,0	+121	+0,3
Оборудование для нефте- и газодобычи и переработки	-132,3	-133,0	-1,32

Анализ статистических данных показывает, что наибольший удельный вес в общем лизинговом портфеле по-прежнему имеет сегмент железнодорожной техники (25,2 %; в 2022 г. – 26,7 %). Завершение основного этапа модернизации подвижного состава железнодорожной техники, переход на перевозки грузов в основном внутреннего рынка вызвали стагнацию в сфере грузоперевозок вследствие выстраивания новых логистических цепочек, что и обеспечило лидерство сегмента железнодорожной техники в 2023 г.

Вторую ступень занимает сегмент грузового автотранспорта с удельным весом 23,4 % (в 2022 г. – 13,3 %;), а третью – легковой транспорт, удельный вес которого составил 11,0 % (в 2022 г. – 9,6 %). Лидирование транспортных средств на рынке лизинга обусловлено их высокой ликвидностью. Повышению спроса на услуги сегмента грузового и легкового автотранспорта лизинговых услуг способствовало субсидирование этих отраслей Минпромторгом РФ, а также переориентация на потребности внутреннего рынка [2]. При этом темпы развития данного сегмента замедлились в связи с увеличением сроков поставки автомобилей от китайских производителей, отсутствием или недостатком опыта взаимодействия с китайскими производителями, сложностями выстраивания новых логистических цепочек. У остальных отраслевых сегментов рынка лизинга удельный вес практически не изменился.

Однако выводы относительно развития сфер лизингового рынка будут неполными без учета динамики по привлечению нового бизнеса. Стоит отметить, что на первом месте по приросту нового бизнеса в отраслевых сегментах занимают морские и речные суда (538 %). Увеличение объемов нового бизнеса произошло и в таких сегментах лизинга, имеющих незначительный удельный вес (менее 1 %) в структуре портфеля, как автобусы и троллейбусы (на 178 %), телекоммуникационное оборудование (на 161 %). В то же время в ряде сфер рынка лизинга

отмечена тенденция к снижению темпов прироста нового бизнеса, например, в секторе легковых автомобилей (на 24,0 %), авиационного транспорта (на 26,0 %), строительной и дорожно-строительной техники (на 21 %) [5]. Основными факторами уменьшения объемов здесь выступили снижение уровня инвестиций по причине экономических санкций, повышение темпов роста инфляции, отсутствие или ограничение государственной поддержки и т. п.

В 2023 г. лизинговые компании перешли на новый федеральный стандарт бухгалтерского учета ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды», разработанный на основе международных нормативных документов [6]. В соответствии с требованиями стандарта лизинговые компании ввели новый показатель для оценки бизнеса: величину чистых инвестиций в лизинг (ЧИЛ), который ранее определяли только те компании, которые составляли отчетность по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО). Помимо ЧИЛ необходимо рассчитать такие показатели, как доля изъятого имущества в ЧИЛ, рентабельность капитала, рост уровня долговой нагрузки (показатель долг/капитал), коэффициент автономии. Все эти дополнительные требования привели к тому, что небольшие лизинговые компании, а также те компании, у которых лизинговые сделки носят разовый характер, отказываются представлять отчетность по МСФО из-за высокой трудоемкости ее составления. В целом же показатель ЧИЛ в сфере лизинга увеличился по сравнению с соответствующим периодом предыдущего отчетного периода на 63 %. При этом произошло снижение показателей рентабельности капитала (на 0,7 %) и коэффициента автономии (на 2,3 %).

Причинами указанных негативных явлений в сфере лизинговых услуг стали:

- нестабильная экономическая ситуация в стране, обусловившая высокую волатильность курса валют;

- увеличение стоимости фондирования лизингового бизнеса, что приводит к увеличению кредитов в общем капитале компании;

- рост дефицита предметов лизинга ввиду санкций и ограничений по импорту;

- повышение цен на услуги, прямо влияющие на уровень клиентского спроса;

- рост рисков в связи с появлением новых поставщиков;

- ограничение государственных программ поддержки отдельных секторов лизинга, а также среднего и малого бизнеса и т. д.

Несмотря на сложную геополитическую ситуацию в стране, в сфере лизинговых услуг имеется и ряд положительных тенденций. Проведенное исследование выявило, что в России темпы роста объемов рынка лизинговых услуг практически не изменились, за исключением снижения притока нового бизнеса в отдельных сегментах. Для успешного развития

рынка лизинга в России необходимо уменьшить влияние на него основных негативных факторов, рассмотренных выше.

Библиографический список

1. Азарова Л.В., Ястребова Е.Н., Хоменко А.И. Динамика рынка лизинга в Российской Федерации и прогноз его развития // Вестник Тверского государственного университета. Серия: Экономика и управление. 2021. № 3 (55). С. 121–128.
2. Азарова Л.В., Хоменко А.И. Перспективы развития российского лизинга с использованием возможностей цифровой экономики // Цифровая экономика и общество: материалы Всероссийской научно-практической конференции, Тверь, 29 января 2021 г. / под ред. А.Н. Бородулина. Тверь: ТвГТУ, 2021. С. 16–22.
3. Лизинг в России. Информационный портал. URL: <http://www.all-leasing.ru> (дата обращения: 11.01.2024).
4. Национальное рейтинговое агентство: информационный портал. URL: <https://www.ra-national.ru/> (дата обращения: 21.12.2023).
5. Росфинмониторинг. URL: <https://www.fedsfm.ru> (дата обращения: 23.12.2023).
6. ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды». URL: <https://www.consultant.ru/document/cons> (дата обращения: 10.01.2024).

УДК 334.02

ВЯКИНА Ирина Владимировна – д. э. н., доцент, заведующая кафедрой экономики и управления производством ТвГТУ, Тверь (ivyakina@yahoo.com)

МАРТЫНОВ Дмитрий Валентинович – к. т. н., доцент, доцент кафедры информационных систем ТвГТУ, Тверь (idpo@tstu.tver.ru)

АЛЕКСЕЕВ Владимир Владимирович – к. т. н., доцент, доцент кафедры информационных систем ТвГТУ, Тверь (alv1974@mail.ru)

РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ТВЕРСКОГО БИЗНЕСА В НОВЫХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

© Вякина И.В., Мартынов Д.В., Алексеев В.В., 2024

Аннотация. В статье представлены данные опроса руководителей малых и средних предприятий Тверской области. Раскрыты риски и возможности для развития бизнеса в новых геополитических условиях,