

*Книжная серия «Великие русские путешественники»
издается на средства Русского географического общества
в рамках целевого финансирования
члена Попечительского Совета Общества,
Председателя совета директоров Холдинга «ЕВРОЦЕМЕНТ груп»
Филарета Ильича Гальчева.*



Разработка серии — И. Пименова
Биографический очерк — А. Хорошевский
Оформление переплета — Е. Вдовиченко
Дизайн книги — И. Осипов

Лазарев М. П.

Л 17 Три кругосветных путешествия / М. П. Лазарев. — М. : Эксмо, 2019.— 448 с. : ил.— (Великие русские путешественники).

ISBN 978-5-699-89172-6

Знаменитый российский путешественник и флотоводец, почетный член Императорского Русского географического общества Михаил Петрович Лазарев (1788–1851) за свою жизнь совершил три кругосветных плавания. В ходе них были открыты и нанесены на карту шестой материк Земли — Антарктида, сотни островов, заливов и других объектов. Уже одного участия в первой антарктической экспедиции хватило бы, чтобы вписать его имя в анналы мировой истории. Но Михаил Лазарев таких плаваний совершил три! А затем без малого два десятилетия посвятил Черноморскому флоту. При нем строились и развивались Севастополь, Николаев, Херсон, росли и учились в будущем великие Нахимов, Корнилов, Истомин. Теперь это называется просто: Лазаревская эпоха. Представленные в книге документы, свидетельства самого Лазарева и его современников, участников экспедиций, не просто фиксируют события и открытия, они, как и сотни иллюстраций, многие из которых были сделаны непосредственно в ходе плаваний, дают возможность читателю погрузиться в атмосферу прошлого, во времена великих русских географических открытий.

УДК 910.4(100)
ББК 26.89(0)

ISBN 978-5-699-89172-6

© Тексты, комментарии, оформление.
Издательство «ОКО», 2019
© Иллюстрации, макет, дизайн.
Издательство «Артнет Медиа», 2016
© ООО «Издательство «Эксмо», 2019

СОДЕРЖАНИЕ

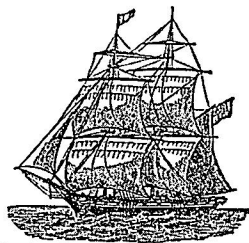


М. П. Лазарев.
Биографический очерк

Михаил Петрович Лазарев стал одним из немногих моряков в истории российского флота, кто совершил три кругосветных плавания, и единственным, кто совершил их в качестве капитана.

14

Первые годы службы М. П. Лазарева
в военно-морском флоте
(1800–1813 гг.)



29

Государь император указать соизволил умершего сенатора тайного советника Лазарева трех сыновей — 1-го, 2-го и 3-го определить в Морской кадетский корпус.

Кругосветное плавание М. П. Лазарева
на судне «Суворов»
(1813–1816 гг.)

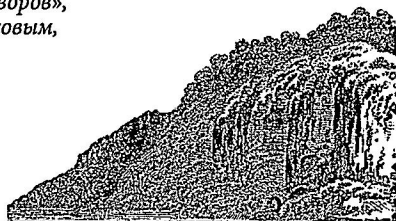


Из «Истинных записок моей жизни»
лейтенанта С. Я. Унковского
[1813–1816]

По истреблении неприятеля из пределов России... Российско-американская компания, пользуясь столь удобным случаем, начала приготавливать экспедицию для отвоза груза в ее владения на северо-западных берегах Америки морем, для того куплен был в Кронштадте корабль «Суворов», который, по исследованию корабельным мастером Амосовым, найден способным и довольно твердым для совершения вояжа вокруг света.

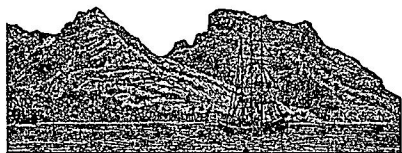
41

Из журнала штурмана А. Российского
о пребывании корабля «Суворов»
в порту Джэксон [1814 г.]



109

Пока мы переходили и становились на место, то на пристани собралось великое множество народа, который с любопытством смотрел на наш корабль и удивлялся прибытию; ибо с того времени, как Порт-Джэксон населен англичанами, то это еще [был только] второй корабль под российским флагом.

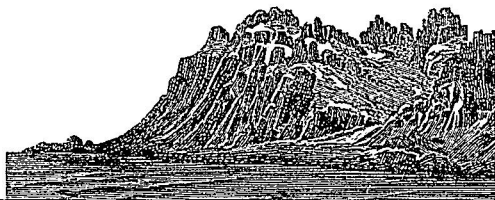


Документы, относящиеся
к плаванью на корабле «Суворов»

Главное правление Российско-американской компании из депешей, доставленных из Америки, получило сведение, что г. флота лейтенант Лазарев, отправленный кругом света на корабле «Суворов», открыл неизвестные донныне острова, коих определил и положение.

122

Экспедиция капитана 2 ранга
Ф. Ф. Беллинсгаузена
и лейтенанта М. П. Лазарева
к Южному полюсу
и открытие ею Антарктиды
(1819–1821 гг.)



129

По высочайшему повелению 43 флотского экипажа
капитан 2 ранга Беллинсгаузен назначается
командиром шлюпа «Восток»,
в дальний вояж приуготавливаемого.



Кругосветное плавание
М. П. Лазарева
на фрегате «Крейсер»
(1822–1825 гг.)

Его Императорское Высочество повелеть соизволил, по удобности в крейсерстве,
на каковой конец и предположено отправлять ежегодно суда к колониям Российско-
американской компании, отправить туда в наступающем лете фрегат «Крейсер»
вместо шлюпа «Свирь». Командиром же сего фрегата быть флота капитану 2 ранга
Лазареву, а командиром шлюпа «Ладоги» флота капитан-лейтенанту Лазареву.

267

Служба М. П. Лазарева
на Балтийском и Черноморском
флотах (1826–1851 гг.)



309

Производится начальник штаба командующего эскадрой и командир
корабля «Азова» капитан 1 ранга Лазарев 2 за отличие, оказанное
во время сражения при Наварине... в контр-адмиралы.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Плавание вокруг света на шлюпе «Ладога»
в 1822, 1823 и 1824 годах



Глава I.
Переход из Северного полушария
в Южное

Переход из Северного полушария в Южное. Наргинский
Джерортский маяки. Копенгагенский рейд. Портсмут.
Остров Тенериф. Праздник матросов.

342

Глава II.
Рио-Жанейро



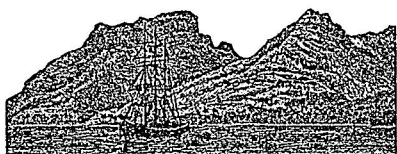
357

Рио-Жанейро и окрестности сего города. Зрелище близ горы, называемой Сахарная
Голова. Встреча с г. Кельхеном. Взгляд на столицу Бразилии. Приглашение
от генерального консула и поездка в Маниоку. Гостеприимство. Замечание о разных
заведениях в Маниоке и окрестностях. Возвращение на шлюп.
Продолжение плавания.

Глава III. Вандименова земля



- 361 Вандименова Земля. Камень Мюстон и Едистон. Южный берег. Мыс Tasmanshead. Канал Дантрекасто. Открытие Вандименовой Земли. Заселение оной. Недостаток в минералах. Почва земли. Климат. Замечание о здешнем снабжении судов свежей водою. Почесть при отъезде. Продолжение плавания.



Глава IV. Остров Отаити

- Остров Отаити. Берега острова Отаити. Радостная встреча. Праздничный день. Сообщение с дружелюбными жителями острова. Первоначальное образование островитян, искоренение идолопоклонства и приведение их в христианскую веру. Миссионеры их, занятия и образ жизни. Окрестности Матавайского залива. Замечания г. Огиевского. Продолжение плавания.

371



Глава V

- 385 Приближение к берегам Камчатки. Приятное свидание. Выгрузка материалов. Приготовление к отбытию. Услужливость местного начальства. Изобилие в свежих жизненных потребностях. Недостаток в хлебе. Климат, растения и животные. Авачинский философ. Продолжение плавания.

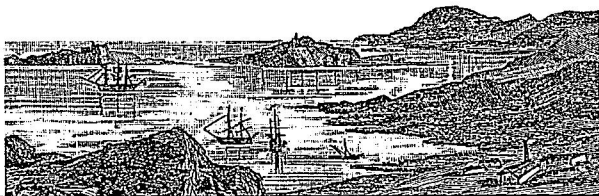


Глава VI. Владения Российско-американской компании

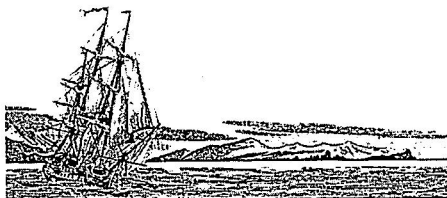
- Новоархангельский рейд. Краткое повествование о заселениях на островах Кадьяке и Ситхе. Возмущение и усмирение диких островитян. Продолжение плавания.

393

Глава VII. Калифорния



- 403 Порт Св. Франциска. Празднество обывателей. Работы на шлюпе. Президия Св. Франциска. Миссии. Священники, или патеры. Население, посев и урожай разного хлеба. Верховая езда на лошадях. Ловля диких быков. Замечания о растениях, температуре воздуха, сведения о животных и минералах. Отбытие.



Глава VIII. Плавание от берегов Калифорнии до крепости Санта-Круз

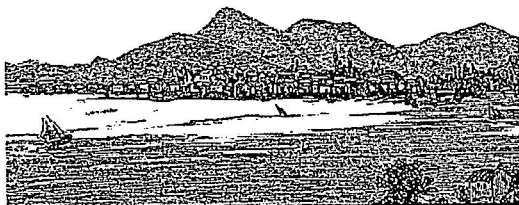
411

Изменение ветров и атмосферы. Преимущества плавания между тропиков. Воспоминание об отечественных празднествах и подражание оным. Перемена в здоровье служителей. Невыгодное положение шлюпа. Предосторожность. Приятные известия. Фолклендские острова. Жестокие шквалы, сильный зной, умножение болезней и смерть двух матросов.



Глава IX. Область СВ. Екатерины

416 *Северный мыс Св. Екатерины. Посещения и занятия на берегу. Замечания о провинции Св. Екатерины, столичном городе оной Нестро Синьоро дель Дестеро, о главных произведениях острова, торговле, военных сухопутных силах, укреплении гавани и о правлении. Китовый промысел. Астрономические наблюдения. Описание болезней морских служителей. Отбытие и продолжение плавания.*



Глава X. Вторичное пребывание в Рио-Жанейро

425

Сравнение порта Св. Екатерины с Рио-Жанейро. Вход в залив. Военные и купеческие суда. Остановка в судовой работе. Перемена в счислении времени. Лорд Кохран. Открытие бразильского берега и разные перевороты в управлении сею страной. Состояние сухопутных и морских войск. Великолепный праздник Corpus Domini. Лагерь. Усадьба г. Кельхена и окрестности оной. Болезни служителей. Поверка хронометров.

Глава XI. Окончание плавания



435 *Остановка при отбытии; прекрасная погода; общая радость и внезапная печаль. Счастливы переход через жаркий пояс. Острова Фаял и Пико. Встреча с купеческими судами, предложения услуг при Дувере. Мыс Дернеус. Копенгаген. Прибытие в Кронштадтскую гавань. Отзыв о гг. офицерах и врачах, совершивших плавание на шлюпе «Лабога».*