

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ
Тверской государственный технический университет

**Экономическое состояние городов
Тверского региона**

Монография

Издание 1-е

Тверь 2012

УДК 332.122 (470.331)

ББК 65.042 (2-2)

Экономическое состояние городов Тверского региона: монография / под ред. И.Е. Замятиной. Тверь: ТвГТУ, 2012. 80 с.

Рассматривается развитие городов Тверского региона, состояние экономики, инфраструктуры, социальной жизни. Это позволит определить круг проблем, требующих немедленного решения и создания такого жизненного пространства для человека, чтобы он гордился своей землей.

Рецензенты: индивидуальный предприниматель В.А. Никольская; доцент к. э. н. ФГБОУ ВПО «МГТУ» им. Разумовского Т.А. Шматлай

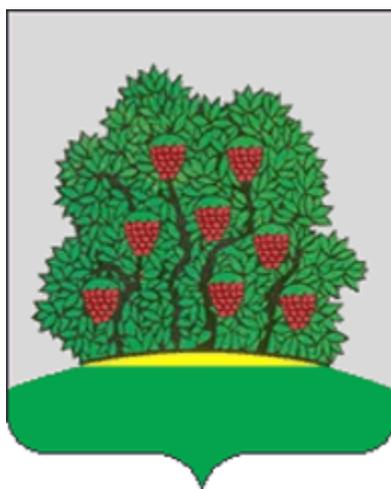
ISBN 978-5-7995-0643-8

© Тверской государственный
технический университет, 2012
© Замятина И.Е., 2012

Содержание

Бежецк (автор В. Е. Солдатова).....	4
Бологое (автор С.А. Полякова).....	7
Вышний Волочёк (автор А.Н. Курашова).....	10
Кашин (автор Е.О. Макарова)	15
Калязин (автор Д.Ф. Хидирнабиева).....	20
Кимры (автор А.В. Гребнева).....	22
Конаково (автор М.Ю. Федодеев).....	26
Лихославль (автор В.И. Максимова)	31
Старица (автор Я.Е. Баранова)	34
Тверь (автор О.Ю. Григорьева)	47
Торжок (автор Н.В. Вячеславова)	61
Ржев (автор М.Д. Гончаров)	70
Удомля (автор М.С. Никулина).....	76

Бежецк



¹ – город в России, административный центр Бежецкого района Тверской области.

Население – 24 408 жителей (на 1 января 2011 года); 24 517 жителей в 2010 году; площадь города – 17 км².

Городское поселение

Город Бежецк является центром муниципального образования «городское поселение "Город Бежецк"», входящего в состав территории муниципального образования Тверской области «Бежецкий район».

На территории поселения находятся следующие населённые пункты:

- г. Бежецк;
- дер. Ивановское;
- дер. Пестиха;
- дер. Старово-Подгороднее;
- дер. Трофимцево.

География

Город Бежецк расположен в северо-восточной части Тверской области в 126 км от Твери. С юга на север через город протекает река Молога, принимая в городской черте один из своих притоков – реку Остречину. В черте города также протекает третья река – Похвала.

История

Название «Бежецк» происходит, вероятно, от «бежь» – беженцы, беглецы. Согласно преданию, селение Бежичи было основано беженцами из Новгорода.

¹ Информация взята с сайта <http://www.Bezhetsk.tv>

Селение Бежичи, находившееся в 20 км к северу от современного города, упоминается в новгородской летописи с 1137 года как Бежецкий Верх – центр Бежецкой пятины Новгородской земли, хотя археологические находки позволяют предположить, что возникло оно гораздо раньше. Селение было разорено в 1272 году, после чего центр края был перенесён в крепость Городецк на месте современного Бежецка. В конце XIV века Городецк вошёл в состав Московского княжества, а с 1433 года обрёл собственного князя – Дмитрия Юрьевича Красного, внука Дмитрия Донского. До 1766 года крепость называлась Городецк, городом стала в 1775 году.

С 1796 до 1929 года – центр Бежецкого уезда Тверской губернии. В 1876 году через город прошла железная дорога, в конце XIX века город был крупным центром торговли льном.

В 1929 году город становится центром Бежецкого района и Бежецкого округа Московской области.

В 1935–1990 годах – город областного подчинения и центр района Калининской области.

Промышленность

Основные предприятия города:

Бежецкий завод «Автоспецоборудование» (производство компрессоров, осушителей, пескоструйных аппаратов и др.);

Бежецкий опытно-экспериментальный завод (производство мини-пекарен, металлоконструкций, технологического оборудования);

«Бежецксельмаш» (льнокомбайны и оборудование для обработки льна, пресса рулонные сенные, косилки ротационные навесные, грабли-ворошилки роторные, прицепы самосвальные герметичные, рыхлители дисковые прицепные, катки кольчато-шпоровые и т.д);

завод «Алвист» (производство спирта, алкогольной продукции; в настоящее время производство закрыто);

ремонтно-механический завод (производство поилок для скота, ремонт сельскохозяйственной техники; в настоящее время работает только литейный цех);

льнозавод;

мясокомбинат (в настоящее время не работает);

завод «Железобетонные конструкции»;

молокозавод.

Транспорт

Бежецк находится на железнодорожной ветке Сонково – Бологое. Через город с севера на юг проходит автотрасса Р84, с запада на восток – Р85 (Вышний Волочёк – Сонково). Рядом с городом ранее находился военный аэродром Дорохово.

Образование

Среднеспециальные учебные заведения:

Бежецкий промышленно-экономический колледж;

Бежецкое медицинское училище;

Бежецкое педагогическое училище (с 2010 года Бежецкий колледж им. А.М. Переслегина);

филиал Тверского торгово-экономического колледжа;

профессиональное училище № 17.

Высшие учебные заведения:

филиал Тверского государственного технического университета;

филиал Современной гуманитарной академии.

Музеи

На территории города действует Бежецкий литературно-мемориальный и краеведческий музей, у истоков которого стоял Н.Л. Сверчков (племянник Николая Гумилева). Музей осуществляет комплексный подход в научной и выставочной работе с опорой на мемориальную часть о знаменитых земляках. Созданы выставки и экспозиции о Василии Андрееве, Николае Гумилеве, Анне Ахматовой, Льве Гумилеве. Основной интерес вызывает история края, поэтому ежегодно создаются 2–3 выставки, отражающие разные периоды 8-вековой истории края. Постоянно действует этнографическая выставка. В музее хранятся такие уникальные выставочные ценности, как коллекция русских народных инструментов (конец XIX в.), эксклюзивная коллекция живописи И. Костенко (ученика Аполлинария Васнецова, брата более известного Виктора Васнецова), эксклюзивная коллекция прижизненных изданий (с автографами) и документов, включая рукописи, писателя В.Я. Шишкова; коллекция фотоснимков и негативов с видами Бежецка начала XX века.

Достопримечательности

Множество бежецких храмов было уничтожено в годы Советской власти. Из сохранившихся церквей наиболее интересны Крестовоздвиженская (1670), Преображенская (1772), Казанская (1775) церкви.

Введенский монастырь, основанный святым Нектарием Бежецким (покровителем города), был разрушен, и от него сохранилась лишь колокольня (1682).

Женский Благовещенский монастырь.

Торговые ряды (XVIII век).

Литературно-мемориальный и краеведческий музей.

Бологое



² – город в России, административный центр Бологовского района Тверской области.

Население города (на 1 января 2010 года) – 23 499 жителей.

Город расположен на северной окраине Валдайской возвышенности, на озере Бологое, в 164 км к северо-западу от Твери. Крупный железнодорожный узел Октябрьской железной дороги (станция Бологое-Московское). Расположен примерно на половине железнодорожного пути из Санкт-Петербурга в Москву.

Городское поселение

Город Бологое является центром муниципального образования «городское поселение "город Бологое"», входящего в состав территории муниципального образования Тверской области «Бологовский район». Площадь поселения 349,7 км².

Физико-географическое описание

Город расположен на берегу озера Бологое на северо-восточных отрогах Валдайской возвышенности, переходящих в Вышневолоцкую низину. Абсолютные высоты в районе города 150–200 м. Рельеф слабохолмистый. В северной части города расположено еще одно озеро – Огрызково.

Район города входит в лесную зону, однако лесов сохранилось мало; они занимают лишь 10–15% площади. Леса смешанные с преобладанием хвойных пород.

² Информация взята с сайта <http://www.bologoecity.narod.ru>

Почвы дерново-подзолистые суглинистые и супесчаные, развитые на морене. В понижениях около озер почвы торфяно-глеевые. Грунтовые воды залегают на глубине 10–15 м.

Климат города

Климат в городе Бологое умеренно-континентальный. В городе сравнительно тёплое лето и сравнительно холодная зима. Средняя годовая температура – плюс 3,8°. В самом холодном месяце, январе, средняя температура – минус 10,2°, а в самом теплом, июле, – плюс 16,7°.

Годовое количество осадков в среднем составляет 645 миллиметров, хотя в некоторые годы может выпасть на 150–200 миллиметров больше (до 874 мм в 1998 году). Устойчивый снежный покров наблюдается со второй декады ноября по первую декаду апреля, иногда отмечается выпадение снега и установление временного снежного покрова в мае (до 15 см в 1984 году) и сентябре (до 1 см в 1986 году).

Среднегодовая продолжительность солнечного сияния составляет 1632 часа. Преобладающая в городе роза ветров – западная, северо-западная. Часто отмечаются порывы ветра до 12–16 метров в секунду.

История

Название **Бологое** происходит от древнерусского «бологии» – благой, хороший. «Сельцо Бологое над озером Бологим» впервые упоминается около 1495 года в писцовой книге Деревской пятины Новгородской земли.

В 1851 году была открыта станция Николаевской (ныне Октябрьской) железной дороги. Для обслуживания железной дороги были построены склады, мастерские, депо, здания различных служб. Появление железной дороги послужило толчком к быстрому развитию в районе станции Бологое.

Постановлением Временного Правительства 3 июня 1917 года посёлок Бологое (объединённый с селом Бологое) преобразован в безуездный город Валдайского уезда.

По Постановлению Новгородского губисполкома от 7 июня 1918 года был образован Бологовский уезд Новгородской губернии, в который вошло 11 волостей. В апреле 1919 года уезд был включен в состав Валдайского уезда, центр которого по октябрь 1920 года располагался в г. Бологое.

Во время Великой Отечественной войны г. Бологое подвергался жестоким бомбёжкам как важный железнодорожный узел. Всего за годы войны совершено 527 налетов, в которых участвовало 1092 самолета, заброшено 212 диверсионных групп. Город оккупирован не был. В июле 1941 года здесь располагался штаб 29-й армии, город использовался как перевалочный пункт для отправления войск на запад.

Экономика

ООО «Промзавод»;

ОАО «Бологовский завод "Строммашина"»;

ОАО «Бологовский арматурный завод» – одно из немногих в России предприятий этого профиля, которое продолжает жить и развиваться. Число сотрудников около 650 человек, в месяц выпускается от 900 тыс. до 1,2 млн единиц запорной арматуры;

мебельная фабрика;

легкая промышленность, в том числе швейная фабрика, мелкая фабрика мягких игрушек;

пищевая промышленность, в том числе Бологовский молочный завод компании «Ладон», хлебопекарни;

железнодорожная инфраструктура;

Бологовский шпалопропиточный завод – главный производитель шпал для Октябрьской железной дороги. На заводе действует узкоколейная железная дорога. Ликвидирован в конце 2009, все его имущество передано ОАО «ТрансВудСервис».

Объём отгруженных товаров собственного производства в обрабатывающих производствах 2011 года составил 3,5 млрд руб.

ООО «Озерный край» – первая в городе газета классифицированных бесплатных объявлений, издается с 1995 года.

Образование

В городе находятся:

6 средних образовательных школ (№ 1, 10, 11, 12, 55, 57);

Бологовское железнодорожное училище;

Бологовский аграрный колледж (бывший совхоз-техникум).

Связь

Услуги связи предоставляют следующие операторы:

ЦСС – филиал ОАО «РЖД»;

макрорегион Центр ОАО «Ростелеком» (Тверской филиал);

«Вымпелком» (Билайн);

МТС;

МегаФон;

Теле2.

Вышний Волочёк



³ – город в Тверской области России. Входит в самостоятельное муниципальное образование области – «городской округ Вышний Волочёк», также в городе расположен административный центр Вышневолоцкого муниципального района Тверской области.

Основан в 1471 году. Получил статус города в 1770 году.

Население – 51 403 человек.

Город расположен на северо-восточной окраине Валдайской возвышенности на реке Цне (Вышневолоцкое водохранилище), в 119 км к северо-западу от Твери.

Вышний Волочёк находится на 297-м км федеральной дороги «Россия» (Москва – Санкт-Петербург), имеется железнодорожная станция.

История

Вышний Волочёк из-за своего географического положения с древнейших времён находился на сухопутном пути из Новгорода в Москву, а также на торговом водном пути из бассейна Невы через Ладожское озеро и р. Волхов в озеро Ильмень (по реке Мста-Цна), в бассейн Волги (река Тверца и далее по р. Ламе до Волока Ламского (Волоколамска, как его изначально называли); это северная часть так называемого древнего пути «из варяг в греки» по притокам Днепра, а также торгового пути через бассейн Волги в Волжскую Болгарию и Хазарскую столицу г. Итиль, через который в IX–X веках проходил караванный путь из Китая в Испанию. О существовании там поселения впервые упоминается в 1437 году. При Иване Третьем был учрежден Вышневолоцкий ям. В Смутное время Волочёк захватили и разрушили польские войска.

³ Информация взята с сайта <http://www.v.volochekadm.ru>

Но самые существенные события в истории Вышневолоцкого канала начались в 1703 году, когда Петр Первый решил создать регулярную систему каналов для водного сообщения между бассейнами различных морей. В январе 1703 года он подписал указ о строительстве канала на месте волока между Цной и Тверцой. Строительство велось по проекту голландских мастеров и под общим надзором князя Матвея Петровича Гагарина, позже ставшего сибирским губернатором и повешенного за злоупотребление властью и казнокрадство в этой должности. Строили канал согнанные со всей России крепостные, что, естественно, существенно удешевляло строительство.

К 1708 году была построена гидросистема, состоявшая из Тверецкого (Гагаринского) канала, который соединил Тверцу и Цну, а также шлюзы на Цне для выравнивания уровней воды. В 1709 году открылось сквозное судоходство из Волги в Ильмень, а летом следующего, 1710 года выяснилось, что канал слишком мелок и большие суда через него летом не проходят, судоходство возможно лишь весной по большой воде и осенью.

Некоторое время исследовали другие реки для возможности соединения их каналами, но в итоге реконструкцией канала занялся Михаил Иванович Сердюков, до этого бывший владельцем винокуренного завода около Волочка, главным поставщиком провианта на строительстве Тверецкого канала, а также бравший самые разнообразные подряды в Волочке. В 1718 году он написал письмо Петру с предложением перенаправить русло реки Шлины, притока Цны, так, чтобы она впадала в Цну выше устья канала и тем самым увеличила объем воды в канале. Сердюков был вызван в Петербург для доклада, и в июне 1719 года был издан указ Сената, передававший Тверецкий канал и шлюзы на Цне в ведение Сердюкова. Работы он выполнял на собственные средства, рассчитывая на доходы от принадлежащих ему кабаков и мельниц в течение 15 лет. К 1722 году он построил плотину на Шлине, а также каналы из Шлины в Цну и из Шлины в Ключино озеро, что изменило русло Шлины. Кроме того, Сердюков провёл реконструкцию Тверецкого канала, после чего тот стал пропускать большие суда, и водный путь из Петербурга на Волгу заработал в полную силу. Канал оставался в ведении Сердюкова до его смерти (предположительно в 1754 году, точная дата неизвестна); в 1740 году он создал последнее свое гидротехническое сооружение – Заводское водохранилище на Цне. В 1743 году по указу Елизаветы Сердюкову было пожаловано потомственное дворянство. Наследники Сердюкова каналом управляли плохо, и в результате в 1765 году был назначен государственный управляющий, а в 1774 году канал был полностью передан в казну.

В 1770 году Вышний Волочёк получил статус уездного города Новгородской губернии, в 1772 году – герб. В 1773 году была создана должность директора водяных коммуникаций, которую занял новгородский губернатор Яков Ефимович Сиверс. Он разработал программу усовершенствования всей Вышневолоцкой водной системы, но в 1782 году ушёл в отставку. В 1785 году лично Екатерина II осмотрела сооружения Вышневолоцкой водной системы, которые, по всей видимости, произвели на неё впечатление, так что по возвращении в Петербург она издала указ об улучшении всей системы. Предполагалось заменить деревянные сооружения каменными, что и было выполнено в 1790–1797 годы. В 1797 году, уже при Павле, управляющим всеми водными коммуникациями России вновь был назначен Я.Е. Сиверс. Несмотря на то что отчасти его стараниями было создано сразу несколько водных путей, соединявших Волгу и Неву, Вышневолоцкий оставался основным и в XIX веке нуждался в реконструкции. В 1824 году директор Вышневолоцкого водораздельного участка Осип Иванович Корицкий исследовал канал и предложил проект реконструкции, а с 1825 по 1828 год руководил этим проектом. В результате была увеличена дамба на Заводском водохранилище и существенно возросла площадь самого водохранилища.

Во второй половине XIX века Вышневолоцкая водная система пришла в упадок. Через Вышний Волочёк в 1849 году прошла Николаевская железная дорога, взявшая на себя большую часть грузопотока. Водное же сообщение постепенно переместилось в более удобную Мариинскую водную систему, ныне Волго-Балтийский водный путь. К началу 1890-х годов транзитное движение по Вышневолоцкой водной системе полностью прекратилось, и она использовалась только для местного движения, а также для лесосплава. Хотя систему ещё дважды реконструировали, в 1920 и 1940-е годы, она в настоящее время практически не имеет значения для судоходства. От старых гидротехнических сооружений осталось очень немного.

Развитие системы, естественно, повлекло за собой и развитие города. Вышний Волочёк поднялся на торговле во второй половине XVIII века. Город был фактически расположен вдоль канала и сильно зависел от проходящих караванов судов. К середине XIX века это был один из крупнейших городов Тверской губернии, его дальнейшую экономическую состоятельность гарантировала железная дорога.

В Вышнем Волочке ранее действовала узкоколейная железная дорога, принадлежавшая Вышневолоцкому торфопредприятию. По ней в город доставлялся торф.

В городе работает Вышневолоцкий областной драматический театр.

Экономика

Производство

Объём отгруженных товаров собственного производства, в обрабатывающих производствах 2011 года составил 2,62 млрд руб.

Лёгкая промышленность

Вышневолоцкий хлопчатобумажный комбинат – производство хлопчатобумажной пряжи, тканей, текстильных и швейных изделий;

Трикотажная фабрика «Парижская коммуна» – производство трикотажного полотна на основе синтетических, натуральных волокон и их смесей, трикотажных изделий;

Швейная фабрика «Аэлита» – производство одежды из текстильных материалов;

Вышневолоцкий льнозавод – производство льняного волокна.

Пищевая промышленность

Вышневолоцкий мясокомбинат;

Вышневолоцкий хлебокомбинат.

Лесная и деревообрабатывающая промышленность

Вышневолоцкий ордена «Знак Почёта» мебельно-деревообрабатывающий комбинат – производство корпусной бытовой и офисной мебели, строганых пиломатериалов;

Вышневолоцкий леспромхоз – заготовка древесины, производство различных пиломатериалов;

«Форест» – производство межкомнатных дверей (расположено на месте фабрики по производству пианино);

Стекольная промышленность

Стекольный завод «9-е Января» – производство стеклотыток для различных напитков.

Другие предприятия

Зеркально-багетная фабрика ООО «Инфрэйм» – производство багета, багетных рам, зеркал и других товаров;

Вышневолоцкий машиностроительный завод («Криогенмаш»).

Транспорт

Железнодорожный вокзал: крупный вокзал на железнодорожной линии Санкт-Петербург – Москва. В городе останавливаются многие пассажирские поезда по этому маршруту, равно как и электрички по маршруту Бологое – Тверь.

Город находится и на автотрассе М10 Санкт-Петербург – Москва. Вышний Волочёк до сих пор не имеет окружной дороги, и трасса проходит по улицам города.

Энергетика

Электрической и тепловой энергией город снабжает Вышневолоцкая ТЭЦ, построенная в 1950 году.

На водосбросах Вышневолоцкого водохранилища работают две малые ГЭС: Новотверецкая мощностью 2,4 МВт и Ново-Цнинская мощностью 0,22 МВт.

Связь

Магистральные операторы связи:

ТТК;

Евразия Телеком Ру;

Раском;

Ростелеком.

Городские операторы связи:

Ростелеком – Тверской филиал, «Домолинк»;

ЛанИнтерКом;

ТопКом;

ОстКом.

Сотовые операторы связи:

МТС;

МегаФон;

Билайн;

Скай Линк;

TELE2.

Образование

Средние специальные учебные заведения:

филиал Тверского торгово-экономического колледжа.

Достопримечательности

Богоявленский собор.

Железнодорожный вокзал, построенный в первой половине XIX века, является единственным зданием на Октябрьской железной дороге, которое сохранило до наших дней свой первоначальный вид.

Около автопредприятия города установлен памятник автобусу ЛиАЗ-677.

Памятник Алексею Гавриловичу Венецианову. Открыт 18 февраля 1980 года к 200-летию юбилею художника. Авторы: народный художник РСФСР скульптор О.К. Комов и архитектор Н.И. Комова.

Кашин



⁴ – один из древнейших городов Тверской земли, административный центр Кашинского района Тверской области России.

Население – 5 115 человек (2010).

Город расположен на берегах реки Кашинки (левый приток Волги), на юго-востоке области, в 150 км от Твери, в 180 км от Москвы, недалеко от границы с Ярославской областью.

Железнодорожная станция на ветке Савёлово – Сонково, автомобильные дороги Кашин – Калязин, Кашин – Кушалино – Тверь, Кашин – Кесова Гора – Бежецк.

Кашин – единственный в Тверской области город-курорт. Санаторий возле источников лечебной и столовой минеральной воды, находящихся прямо в городе, был открыт еще в конце XIX века. В городе действуют заводы по розливу минеральной воды (марки «Кашинская», «Анна Кашинская» и «Кашинская водица»).

Кашин называют «городом русского сердца» из-за того, что река Кашинка, петляя по городу, образует точный силуэт сердца.

Географическое положение

Кашин находится на юго-востоке Тверской области, недалеко от границ с Ярославской и Московской областями. Город расположен на высоте 125 метров над уровнем моря, на берегах реки Кашинки, в месте впадения в неё притоков Маслятки и Вонжи. Расстояние до устья Кашинки (Угличское водохранилище на Волге) – около 21 километра.

⁴ Информация взята с сайта <http://www.kashin.ru>

История

Существует предположение, что название города, как и реки Кашинки, угро-финского происхождения. Точная дата основания города неизвестна. Первое упоминание о городе относится к 1238 году: в Никоновской летописи Кашин упомянут в числе разорённых монголами городов. Второе упоминание относится к 1288 году, когда великий князь Владимирский Дмитрий Александрович и его союзники в походе против Михаила Ярославича Тверского девять дней осаждали Кашин. Кашин входил в состав Тверского княжества и считался в нём одним из важнейших городов. В 1319 году его получает в удел сын Михаила Тверского Василий Михайлович, заложивший в честь своей матери Анны Кашинской, впоследствии канонизированной, Успенский монастырь. В 1321 и 1328 годах город захватывается объединёнными против Твери московскими и татарскими отрядами.

В XIV веке город был втянут в распри между Тверским и Московским княжествами, пытаясь в то же время получить независимость. В 1375 году после поражения Твери в борьбе с Москвой город на короткое время стал независимым и принадлежал Василию Михайловичу Второму, внуку Василия Михайловича Первого. В 1382–1399 годах Кашин снова отошел к Твери.

В 1400 году город по духовной грамоте Михаила Александровича Тверского получает в самостоятельный удел его сын Василий Михайлович Третий (княжение 1400–1425 годов). В 1426 году Кашин вновь присоединяется к Тверскому княжеству. После 1485 Тверь окончательно потерпела поражение, и Кашин отошёл к Москве. В 1504 году он был отдан в удел в числе прочих земель сыну Ивана III Юрию Ивановичу Дмитровскому, который управлял Кашином до 1533 года.

Несмотря на зависимость от Твери, в городе чеканили собственную монету (пул), вели летописную работу. Город постепенно превращался в крупный торговый центр, кашинские купцы вели торговлю с ближними и дальними землями. Развивалось ремесло, особенно производство красок-белил. Они же легли и в основу первоначального герба города: в верхней его части была изображена тверская корона, а в нижней – три ступки белил.

Важность города подчёркивает тот факт, что православный епископ Твери исторически носит титул «архиепископ Тверской и Кашинский» (но в 1934–1941 годах – Тверской и Смоленский, а в 1941–1956 – Тверской и Великолукский).

В 1485 году вместе со всем Тверским княжеством Кашин был присоединён к Москве, что вызвало временное угасание Кашина как торгово-промышленного центра.

В XVII веке городу довелось пережить ряд бедствий: в Смутное время он был разрушен поляками, в 1654 году на город обрушилась эпидемия чумы, в 1676 году Кашин сгорел почти дотла. Впрочем, город быстро восстановил свой потенциал.

Наряду с производством лучших в России красок город славился кузнецами, гончарами и иконописцами, а также ярмарками. Очень способствовали развитию Кашина основание Петербурга, ввод в строй Вышневолоцкой водной системы и освоение северных земель при Петре I. Кашинские купцы распространили своё влияние и на новую столицу. Многие из них получили подряды на обеспечение петровской армии оружием и провиантом. Растущая зажиточность купцов и ремесленников отражалась и на внешнем виде города. К концу XVIII века здесь было уже множество каменных домов и церквей.

В 1775 году Кашин получает статус уездного города в связи с учреждением Кашинского уезда.

Во время Отечественной войны 1812 года купцы полностью обеспечили народное ополчение города вооружением и продовольствием. В это же время в Кашине и округе начинает бурно развиваться льноводство, принесшее городу новые прибыли.

В 1867 году был построен Воскресенский собор. На деньги купца Терликова к собору была пристроена величественная колокольня, которая и до сих пор является самой большой в епархии. Купец Н.П. Чеченин основал в Кашине публичную библиотеку, купцы Манухины – первую больницу, купец И.Я. Кункин – краеведческий музей.

В 1898 году была открыта железная дорога, соединившая Кашин со столицей – Санкт-Петербургом. В это же время были построены каменные торговые ряды (до сих пор выполняющие свою функцию) и основан курорт.

Кашинские купцы также были известны по стране своей набожностью и охотно жертвовали деньги на строительство церквей. К началу XX века в Кашине насчитывалась 21 церковь (2 из которых были кладбищенские) и 3 монастыря.

Достопримечательности

Курорт Кашин с живописной долиной притока Кашинки речушки Маслятки; красивый бювет с тремя видами воды (12, 18 и 21-й источники) открыт для всех желающих. Всего в санатории восемь источников самой разнообразной минеральной воды.

Кашин известен большим количеством деревянных пешеходных мостов.

В настоящее время в городе сохранились храмы, церкви, монастыри:

Центральный собор города – Воскресенский с высокой 76-метровой колокольней, украшенной часами (1867 год). В 2009 году передан РПЦ,

до этого в нём располагался Дом культуры. Службы идут в Николо-Васильевском приделе (колокольня). В остальном храме идет реставрация. Перед собором в 2009 году был открыт памятник Анне Кашинской.

Вознесенский собор – недавно отреставрирован, в 1993 году туда перенесены мощи св. Анны Кашинской. В настоящее время является кафедральным собором города.

Сретенский храм бывшего Сретенского женского монастыря. Рядом с храмом в 1998 году найдена и восстановлена могила чтимой местными жителями св. схимонахини Дорофеи.

Троицкий собор Клобукова Свято-Никольского монастыря (с приделом св. Николая). Обезглавлен, но сохранился достаточно хорошо. В настоящее время реставрируется.

Дмитровский Страстной собор бывшего Дмитровского монастыря. Обезглавлен, не реставрируется. Примерную копию этого собора можно увидеть в Нижнем Новгороде (Александро-Невский Новоярмарочный собор на Стрелке).

Изящная Ильинско-Преображенская церковь (1778 год) на высоком крутом берегу реки.

Церковь Рождества Христова на горе (1786 год) – находится рядом с Ильинско-Преображенской, действует; отреставрирована без колокольни.

Крестознаменская церковь (1784 год) – расположена рядом с санаторием, по другую сторону от долины Маслятки; действующий храм.

Церковь Петра и Павла (1782 год).

Церковь Флора и Лавра (1751 год).

Входоиерусалимская церковь (1789 года), в здании которой находится краеведческий музей.

Покровская церковь Клобукова монастыря – первая из церквей города, восстановленных в эпоху современной России (1995 год, повторно и практически полностью реставрировалась в 2007 году).

Церковь Св. Алексия Клобукова монастыря, реставрируется с 2006 года; планируется, что по завершении реставрации станет действующим храмом.

Церковь Петра и Павла, ныне является подворьем Клобукова монастыря. Известна своим наклонным шпилем; наиболее эффектный её вид открывается с улицы Комсомольской. Церковь никогда не закрывалась.

Спасская церковь. Церковь обезглавлена, на 2 этажах расположены кондитерский магазин и магазин «Одежда».

Казанская (Власьевская) церковь с 2-ярусной колокольней. Верхний ярус был разобран в 1967 году, остальная часть храма была приспособлена под пожарную часть.

Церковь Фрола и Лавра, закрыта в хрущевскую «оттепель».

Ильинско-Преображенская церковь, отреставрирована, но без колокольни.

Церковь Рождества Богородицы на Чистых прудах. Церковь дошла до нас без колокольни и купола. Ныне в ней расположена сапоговаляльная мастерская.

Макарьевская часовня – действующая часовня, возведенная на месте кельи преподобного Макария Калязинского.

К сожалению, деревянная церковь святых Иоакима и Анны (1646 год), бывшая одной из жемчужин города, сгорела в 1998 году в результате «неумышленного поджога».

Монастыри:

Клобуков (основан в середине XIV века, действует);

Дмитровский (упоминается в 1521 году, в руинах);

Сретенский (основан в начале XV века, в руинах).

Промышленность

Основные предприятия города:

Кашинский завод электроаппаратуры;

Кашинский ликеро-водочный завод «Вереск» – производство различных видов водки, джина «Вереск», настоек «Laplandia» и «Вереск», бальзамов «Старый Кашин», «Старый травник», минеральной воды «Анна Кашинская», слабоалкогольных коктейлей «Kiss»;

предприятие «Эра» – производство кондитерских изделий. В настоящее время предприятие производит более 20 видов мучнистых, 10 видов пастильных кондитерских изделий, минеральную и питьевую воду и около 20 видов безалкогольных напитков;

льнозавод (остановлен);

Кашинский маслодельный сыродельный завод: производство натуральных молочных продуктов, розлив минеральной лечебно-столовой воды «Кашинская водица», питьевой воды «Кашинская водица»;

мясокомбинат – находится в полуразрушенном состоянии (работает один цех).

Общий объём отгруженных товаров собственного производства в 2009 году составил 1,06 млрд руб.

В городе функционирует санаторий российского значения.

Калязин



⁵ – город в России, административный центр Калязинского района Тверской области.

Население – 13 773 жителя (2010).

Город расположен на правом берегу Волги (Угличское водохранилище). В черте города находится устье реки Пуды и реки Жабни, правого притока Волги.

История

Упоминания в летописях о первом поселении (Никола на Жабне), находящемся на месте нынешнего Калязина, относятся к XII веку. Значение поселения возросло с основанием в XV веке Калязинско-Троицкого (Макарьевского) монастыря на противоположном берегу Волги. В 1466 году на пути в Индию монастырь посетил тверской купец Афанасий Никитин. В конце XVII века в район монастыря совершал свои «потешные походы» молодой Пётр I.

В конце XVII века Калязинская подмонастырская и Никольская слободы, а также село Пирогово были объединены в одну Калязинскую слободу. В 1775 году указом Екатерины II слободе был присвоен статус уездного города.

В XVIII–XIX веках Калязин являлся значительным торговым центром, дважды в год устраивались ярмарки. С конца XIX века развиваются судостроение, кузнечное, валяльное и кружевное дело. В 1939–1940 годах часть территории старого города, включая все основные памятники истории и архитектуры, была затоплена при строительстве Угличской ГЭС.

⁵ Информация взята с сайта <http://www.kalyazin.ru>

Экономика

В Калязине работают: Калязинский машиностроительный завод (филиал ОАО «РСК "МиГ"»), производства по выпуску валяной обуви, швейное, льнообрабатывающее, по выпуску уксуса и эссенции.

По состоянию на май 2010 года мобильная связь была представлена следующими операторами: Билайн, МегаФон (в том числе 3G), МТС, TELE2.

В городе находится Калязинская радиоастрономическая обсерватория, где установлен мощный радиотелескоп РТ-64 с диаметром рефлектора 64 метра. **Транспорт**

Через город проходит железнодорожная линия Москва – Сонково – Санкт-Петербург. В городе имеются станции Калязин и Калязин-Пост. От станции Калязин-Пост начинается тупиковая ветка на Углич (47 км). Автомобильной дорогой Р104 город связан с Москвой и Угличем, автодорогой Р86 – с Тверью через Кашин, функционирует автодорожный мост через Волгу).

Культура, достопримечательности

Из образовательных учреждений в городе имеются четыре школы (одна из них специализированная), педагогическое училище, машиностроительный техникум и профессиональное училище.

Имеется краеведческий музей (архитектурные, керамические, скульптурные фрагменты и росписи Калязинско-Троицкого монастыря; прикладное искусство XVIII–XIX веков).

Монастырь (ансамбль XVI–XVII вв.) и другие старые постройки оказались в зоне водохранилища.

Сохранились «плавающая» на небольшом островке колокольня Никольского собора (1800, первый ярус частично скрыт ниже уровня воды под слоем нанесённого грунта, сам собор был разобран перед затоплением); ансамбль Вознесенской церкви и жилые дома XVIII–XIX веков.

Известные люди

В Калязине родились:

Никифор Степанович Крылов (1802–1831) – художник, ученик А.Г. Венецианова.

Василий Иванович Шорин (1870–1938) – советский военачальник, командовал фронтами Красной Армии во время гражданской войны.

Близ города в конце XVIII века проживал крепостной художник Е.Д. Камеженков.

Спорт

30 мая 2008 года в Калязине проходил Международный турнир по кикбоксингу, на котором житель города Георгий Амиргулашвили завоевал титул чемпиона Европы по кикбоксингу (полный контакт) в тяжёлом весе среди профессионалов, отобрав это звание у спортсмена из Турции, действующего чемпиона Европы Эркана Каракусака.

Кимры



⁶ – город в России, административный центр Кимрского района Тверской области.

Население – 48 290 человек (2010).

Город расположен на Волге, при впадении в неё речки Кимрка, в 133 км к востоку от Твери (если ехать по автодорогам Р-84, Р-86, Р-116). С другой стороны (если ехать через Конаково и Дубну) расстояние от Твери до Кимр – 101 км. Расстояние по автодороге А-104 от 82-го км МКАД – 133 км.

Железнодорожная станция Савёлово (на правом берегу Волги) на линии Москва – Калязин. Грузовой порт на правом берегу Волги, на левом берегу находятся пассажирские причалы.

Герб Кимр

Герб Кимр разработан В.Н. Хлебородовой и В.И. Коркуновым и утвержден городской администрацией в апреле 1993 года: в лазуревом щите плывущая по лазуревым же волнам золотая ладья с серебряным парусом. На мачте российский флаг. На парусе в золотом овале червлёный сапожок. В вольной части справа Тверской герб. Сапожок на гербе символизирует знаменитых кустарей-сапожников района, а также крупные предприятия, производящие обувь.

⁶ Информация взята с сайта <http://www.info-kimry.ru>

История

Город впервые упоминается как дворцовое село Кимры в 1546 году в грамоте Ивана Грозного. До 1677 года село состояло в ведении приказа Большого дворца; затем принадлежало Салтыковым, Скавронским и Самойловым. В 1847 году жители Кимр выкупились от графини Ю.П. Самойловой на волю с землёй.

В 1900–1902 годы была построена железная дорога Москва – Савелово.

До начала XX века жители села Кимры занимались обувным производством и торговлей, город славился как один из обувных центров России. В 1907 году здесь была построена обувная фабрика.

В 1915 году в Савёлове начали работать железнодорожные мастерские по ремонту подвижного состава узкоколейных железных дорог. На базе мастерских в 1930 году был создан станкостроительный завод, а в 1937 году он был передан Наркомату оборонной промышленности СССР для производства гидросамолётов. В 1939 году завод получил номер 288. В 1941 году завод был эвакуирован в Омск. Уже в 1943 году из Челябинской области на территорию Савёловского завода был переведён 2-й инструментальный завод по производству станков для авиационной промышленности. В 1944 году завод получает номер 491. Опытно-конструкторское бюро при заводе также получило наименование с номером завода – ОКБ-491. В 1966 году предприятие преобразовано в Савёловский машиностроительный завод, а в 1979 году – в завод «Прогресс». С 1993 года – ОАО «Савёловский машиностроительный завод» (ОАО «Савма»).

Изначально село имело название Кимра. Постановлением Временного правительства от 3 (16) июня 1917 года село преобразовано в город Кимры.

В 1978 году был электрифицирован участок Вербилки – Савёлово, что сделало возможным сообщение с Москвой электропоездами. Далее Савёлово движение осуществляется на тепловозной тяге.

По станции Савёлово долгое время осуществлялась перевалка грузов на плоскодонки, которыми они транспортировались по Волге в Рыбинск и затем переваливались на баржи. Начиная с 1940 года, после реализации генерального плана «Большая Волга», в результате строительства Иваньковского, Угличского и Рыбинского гидроузлов Волга стала судоходной до Твери, и надобность в транспортировке крупных грузов по Савёловской ветке отпала.

Кимры сегодня

Площадь города Кимры примерно равна 43,6 квадратных километра, из которых 4,4 квадратных километра занято приусадебными участками граждан, а 3,4 – коллективными садами.

Город Кимры лежит по обоим берегам Волги. Ей город обязан как возникновением, так и дальнейшим своим развитием. В настоящее время в Кимрах имеются транзитный и внутригородской причалы.

По левую сторону реки Волги расположена центральная часть города, где размещены органы власти; здесь сохранилось множество старинных построек, большинство которых является памятниками архитектуры. Центральная часть плавно перетекает в микрорайон им. Калинина, а от заречной части отделяется рекой Кимркой, впадающей в Волгу.

Микрорайон Савёлово, расположенный на правом берегу Волги, преимущественно застроен современными домами. Пос. Южный отделён от Савёлово лесополосой в несколько километров.

Левобережная и правобережная части города связаны между собой большим мостом через Волгу, сооруженным в 1978 году. До этого времени переправа осуществлялась при помощи пассажирского и грузового паромов.

В трех направлениях от города уходят автодороги. Старинная Ильинская дорога через Горицы ведет к Твери и Кашину. По Московской дороге через Дубну и Дмитров можно доехать до столицы. Талдомская дорога ведет к Белому Городку, Талдому, Калязину. По местной дороге, уходящей от станции Савелово, также можно добраться до Дубны.

Экономика

Кимры – крупнейший промышленный центр области. Промышленность города представлена различными отраслями. Основные из них – машиностроение (станкостроение, авиационные заводы ВПК), лёгкая (швейная, обувная промышленность и мебельное производство) и пищевая промышленность.

В экономике района занято более 26 тыс. человек.

За 2011 год промышленными предприятиями города Кимры произведено продукции на 2356,3 млн рублей.

В общем объеме производства:

лесозаготовки – 0,4%;

обрабатывающее производство – 80,5%;

производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 19,1%.

Структура предприятий обрабатывающего производства следующая:

производство пищевых продуктов, включая напитки – 7,4%;

текстильное и швейное производство – 14%;

производство обуви – 25,8%;

обработка древесины и производство изделий из дерева – 0,2%;

издательская и полиграфическая деятельность – 0,8%;

производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования – 6,3%;

производство машин и оборудования, электрооборудования – 45,5%.

Объём отгруженных товаров собственного производства в обрабатывающих производствах 2011 года составил 1,98 млрд руб.

В Кимрском районе развито мясомолочное скотоводство, свиноводство. Выращивают картофель.

Транспорт

Город Кимры окружен большими и маленькими населенными пунктами. Между городом и большинством из них поддерживается регулярное автобусное сообщение. Автобусными маршрутами Кимры связаны с Тверью и Москвой, расстояние до которых составляет соответственно 135 и 150 км.

Помимо автобусов, с Москвой Кимры связывает также железнодорожная станция Савёлово. Дальнее сообщение осуществляется с Москвой, Рыбинском, Весьегонском и Пестово; пригородное – электропоездами – с Талдомом, Дмитровом, Москвой. С Калязином, Угличем, Кашином, Сонково организовано пригородное сообщение «рабочими» поездами на тепловозной тяге.

Кимры – портовый город на Волге, а в 15 км ниже по течению в Белом Городке находится крупное судоремонтное предприятие.

Образование и культура

В городе есть механико-технологический техникум и медицинское училище.

На высоком берегу Волги, у впадения Кимрки, раньше стояли Покровский и Никольский соборы с колокольной, формировавшие тогдашний облик центра города. Они были взорваны в 30-е годы. Примерно на их месте сейчас высится здание городского драматического театра, функционирующего с 1942 года.

В Кимрах есть также свой Центр ремёсел, выходит несколько газет.

В центре города обращают на себя внимание старинные торговые ряды, немного напоминающие московский ГУМ в миниатюре. Здание пустует и приходит в упадок. Если от него идти по улице вдаль от Волги, то через пару сотен метров слева на углу окажется местный краеведческий музей. Он основан в 1918 году. В экспозиции музея представлены уникальные коллекции произведений местного скульптора И.М. Абаляева и работы фотолетописца Кимр Л.В. Шокина, отражающие жизнь и быт кимряков. Есть мемориальный зал авиаконструктора А.Н. Туполева, родившегося в этом городе.

С городом связаны биографии писателя А.А. Фадеева, поэта О.Э. Мандельштама, ученого М.М. Бахтина. Здесь некоторое время жили художник А.К. Саврасов, драматург А.Н. Островский.

В 1937 году в Кимры (Савёлово) накануне ареста и отправки в лагерь был сослан поэт Осип Мандельштам. Опальный Михаил Бахтин писал здесь свою книгу о Франсуа Рабле.

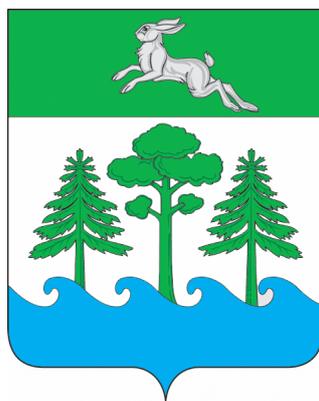
В городе существует единственный в России музей обуви, в его экспозиции представлено большое количество образцов кимрской обуви XVIII–XX веков.

В Кимрах сохранилась часть ансамбля купеческой застройки XIX – начала XX века, есть несколько красивых церквей, в том числе храм Вознесения Господня, построенный в 1813 году на стрелке Волги и Кимрки (он восстанавливается из полуразрушенного состояния и несколько лет как действует), а также Спасо-Преображенский собор.

Из архитектуры города обращают на себя внимание частные домики с башенками, выполненные в стиле деревянного модерна (видимо, грань XIX–XX веков). Среди ярких образцов – домик-теремок зажиточных крестьян Рыбкиных на набережной Фадеева, дом купца Лужина на улице Кирова, дом доктора Жардетского (1904 года) и др.

В центре города в 1971 году установлен обелиск, на лежащей около него плите написано: «Здесь замуровано послание к потомкам. Вскрыть 9 мая 2071 года».

Конаково



Первые упоминания о городе **Конаково**⁷ начинаются с 1806 года как о селе Кузнецово (название по фамилии одного из ранних владельцев села). В 1826–1828 годах помещик Ауэрбах перевёл сюда из деревни Домкино фарфоровый завод (первоначально основан в 1809 году Бриннером). В 1870 году фарфорово-фаянсовый завод был куплен заводчиком М.С. Кузнецовым, владельцем ряда фарфоровых заводов.

⁷ Информация взята с сайта <http://www.vsekonakovo.ru>

Таким образом, название села «совпало» с фамилией владельца завода, что было обусловлено широкой распространённостью фамилии Кузнецов.

С середины 1920-х гг. к работе над формой и росписью сосудов завод стал привлекать крупных художников, чьи произведения содействовали в целом подъёму эстетической стороны производства. Вокруг завода сложился посёлок Кузнецово.

Рабочим посёлком Кузнецово становится с 14 июля 1925 года. В 1930 году был переименован в Конаков в честь участника революции 1905–1907 годов П.П. Конакова, местного уроженца. Присвоение нынешнего названия «Конаково» городу произошло в 1937 году.

Конаковский район расположен в юго-восточной части Тверской области, в 100 км от российской столицы. Протяжённость района с севера на юг 36 км, с запада на восток – 57 км. Находится рядом с железнодорожной и автомобильной магистралями (Москва – Санкт-Петербург), а также на водном (Волжском) пути. Он граничит с Калининским и Кимрским районами нашей области, Клинским и Дмитровским – Московской.

Поверхность района представляет собой однообразную низменную равнину, расположенную по течению рек Волги, Шоши и Сози. Равнинный характер рельефа нарушается небольшими моренными холмами и грядами. Наиболее возвышенным местом является Калининская моренная гряда, которая начинается за пределами района и тянется в северо-восточном направлении. В центральной части она разделяется на три холмистые полосы. Одна из них идёт по территории Калининского и Конаковского районов через Бурашево, Чуприяновку, Кошелево, Городню. Слегка выраженные моренные холмы можно наблюдать около селений Елдино, Архангельское и др.

Отметки абсолютной высоты на территории района колеблются в пределах 124 м – Конаково, 150 м – Городня, 180 м – около Юрьево-Девичья.

К полезным ископаемым относятся пески, глины, торф, имеющий наибольшее значение. Большие залежи его находятся в окрестностях Редкина, Озерков, Решетникова. Торф используется как удобрение, топливо и как подстилочный материал в животноводстве.

Район расположен в умеренном климатическом поясе. Господствующие ветры юго-западного направления. Общее количество осадков, выпадающих за год, – около 600 миллиметров. Наибольшее количество их приходится на летний период. Средняя продолжительность периода со средним снеговым покровом равна 240 дням. Средняя мощность снегового покрова 40–50 см, максимальная – 74 см, минимальная – 13 см.

Большое количество атмосферных осадков и равнинный характер рельефа определяют обилие грунтовых и поверхностных вод. На

территории района протекает много рек и ручьёв. Его пересекает река Волга. Берега её преимущественно низменные, и только там, где она пересекает Калининскую моренную гряду, у деревни Лисицы и села Городня, высокие и обрывистые. Волга от Городни является акваторией Иваньковского водохранилища. Средняя ширина её от Свердлова до Конакова – один километр.

Иваньковское водохранилище возникло в связи со строительством канала имени Москвы. Его площадь 372 кв. км, протяжённость 55,2 км с наибольшей шириной 12 км, объём воды в нём превышает один миллиард куб. метров. Оно образовалось в результате подпора волжских вод Иваньковской плотиной.

Справа у села Городня в водохранилище впадает река Шоша, берущая начало за пределами района. Берега её низкие и плоские. Река имеет обширную пойму, большая часть которой, как и реки Волги, затоплена. Справа у деревни Павельцево в Шошу впадает довольно крупная река Лама, берущая начало в Московской области. Она протекает по юго-западной границе района и в нижнем течении принимает приток Инюху.

В Конаково в Волгу впадает река Донховка, а слева, у селения Устье, – река Созь, вытекающая из озера Великое.

По юго-восточной границе района протекает река Сестра, приток Дубны. Сооружение водохранилища сделало судоходными нижние течения Шоши до Тургинова и Сози до стеклозавода имени 1-го Мая. Течение рек вследствие низинного рельефа медленное. Скорость течения в Волге равна 2,5 м/мин. Весной уровень воды резко повышается и во время весеннего паводка на Волге доходит до 2 метров. Замерзают реки обычно в середине ноября.

Почвы района дерново-подзолистые, по механическому составу – песчаные и супесчаные. Они нуждаются в органических веществах, а многим требуется известкование.

Значительную часть района занимают лесные массивы, состоящие преимущественно из лиственных пород. Из хвойных преобладают сосна и ель.

Луговые угодья занимают большие площади. Часть их затоплена. Неглубокое залегание грунтовых вод, застойный режим поверхностных вод способствуют заболачиванию низинных лугов.

Площадь Конаковского района – 2114 кв. км. Численность населения – 98,2 тыс. человек, в том числе сельского – 20,2 тыс. человек, городского – 78 тыс. человек. В городе Конаково проживают 44,6 тыс. человек, в рабочих поселках городского типа – 33,4 тыс. человек, из них моложе трудоспособного возраста – 7000 человек, трудоспособного возраста – 21 000 человек и старше трудоспособного возраста –

9000 человек. В городе Конаково 92% составляют русские и 8% – представители других национальностей.

Конаковский район – это крупный административный, промышленный, культурный регион Тверской области. Административно-территориальное деление района включает 6 городских и 13 сельских поселений. Сельские поселения объединяют 176 деревень. Трудовые ресурсы составляют немногим более половины населения района. В социально-хозяйственном комплексе района занято более 36 тысяч человек. Из них 67% трудятся в отраслях материального производства, 20% – в социально-культурной сфере и науке, 13% – в жилищно-коммунальном хозяйстве, органах управления, общественных организациях, кредитных, страховых, судебных и др. учреждениях.

Лидирующее место в хозяйственном комплексе района занимает промышленное производство. Промышленный потенциал района представлен 8 отраслями, объединяющими 25 крупных и средних предприятий. В 2009 году ими произведено продукции на 2969 млн рублей, что составляет 12% от выпуска объема данной продукции Тверской области. По данному показателю район занимает 2-е место после областного центра г. Твери среди 36 районов и 12 городов области. Ведущие отрасли – электроэнергетика и машиностроение.

Машиностроительные предприятия района выпускают автокраны, автогидроподъемники, оборудование для птицеводства, стальные конструкции (опоры для ЛЭП, порталы распределительных устройств, элементы промышленных зданий ГРЭС, АЭС и др.), стеновые и кровельные панели для зданий, сварные металлоконструкции, узлы полиэтиленовой канализации, электромонтажные изделия, блоки из вспененного полистерола, электронное оборудование для средств связи и медицинской техники.

Крупнейшим предприятием энергетики является ОАО «Конаковская ГРЭС» мощностью 2,4 тыс. МВт. Это базовая станция по оказанию помощи в монтаже, наладке и эксплуатации отечественных энергоблоков за рубежом (в Иране, Ираке, Югославии, Финляндии и др. странах).

Химическая промышленность представлена Конаковским опытным заводом, который производит стеклоткани, азот газообразный, электролит щелочный и водород.

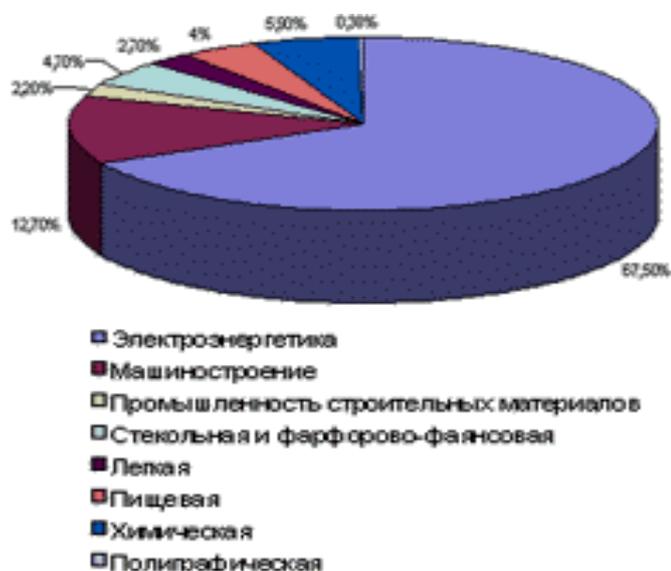
Строительная и инструментальная промышленность: Конаковский завод механизированного инструмента, который предлагает широкий выбор строительного-монтажного и пневмоинструмента.

Промышленность строительных материалов представлена предприятием «Энергостальконструкция», которое поставляет на рынок металлоконструкции, стеновые и кровельные панели.

Анализ экономического состояния Конаково позволяет сделать вывод, что развитие города не стоит на месте. Все представленные

предприятия работают и по сей день и готовы производить и поставлять свой товар, тем самым повышая экономическую стабильность города Конаково.

Уровень безработицы составляет около 7%, что не так уж и много для нынешней ситуации по Тверской области.



Организационная структура промышленности по состоянию 01.07.2010 г.

Рассматривая тему благоустройства города Конаково, можно отметить следующие показатели: губернатором Конаковского района был подписан приказ о сохранении городом его «зеленого лица». Ежегодно проводится акция «Мы хотим жить в чистом городе», когда каждый желающий может помочь в уборке города; в местах отдыха были оборудованы лавочки и поставлены урны. В 2009 году была реализована программа по полной замене дорожного полотна в Конаково, что тоже не может остаться без внимания. Благодаря помощи Конаковский ГРЭС по всем улицам города провели освещение, а завод стальных конструкций предоставил жителям города новые крытые автобусные остановки. На зимний период администрацией города были закуплены снегоуборочные машины.

В городе Конаково система здравоохранения представлена 7 больницами, 2 из которых предназначены для лечения детей грудного и дошкольного возраста и 2 стоматологические клиники; 10 аптеками, в том числе центральной, которая работает 24 часа в сутки; имеется одна ветеринарная лечебница. С 2011 года начала действовать программа по замене устаревшего оборудования на более новое и совершенное.

Соотношение рождаемости и смертности таково: на 1000 умерших приходится 800 новорожденных, это, конечно, не лучшая картина для Конаково, но власти города делают все возможное, чтобы повысить

уровень жизни горожан и улучшить условия для рождаемости и воспитания детей.

Верхневолжье традиционно было одним из центров православия на Руси. Свидетельством тому множество храмов и церквей на территории современного Конаковского района и Тверской области в целом. Первые церкви на территории Конаковского района появились в начале XIV века. С тех пор сохранилась только церковь Рождества Богородицы в Городне. Однако на территории района находится множество храмов и церквей более поздней постройки, большинство из которых действующие, что привлекает в наш район не только многочисленных туристов и почитателей древнерусского храмового зодчества, но и паломников со всех уголков России и из-за рубежа.

С началом возрождения православия в нашей стране силами прихожан и спонсоров восстановлено множество заброшенных храмов и построены новые. Великолепие убранства, золотые купола, перезвон колоколов среди нетронутой природы позволяют создать атмосферу незыблемости святой веры, придают особый смысл понятиям Родины, Веры, Вечности. В городе Конаково находятся 4 церкви.

Лихославль



⁸ – город в России, административный центр Лихославльского района Тверской области.

Население – 11 863 жителя (2010 год).

⁸ Информация взята с сайта <http://www.lihoslavl.narod.ru>

География

Город расположен на железнодорожной линии Москва – Санкт-Петербург между Тверью и Вышним Волочком, в 41 км к северо-западу от Твери.

На юге города протекает малая речка Черемушка, которая на юго-востоке впадает в искусственное озеро Лихославльское, образованное в целях снабжения водой станции Лихославль в 1906 году.

История

В первом тысячелетии на современной территории Лихославльского района жили финские племена веси и далекие предки карел. От племени веси сохранилось название деревни Вески, а от предков карел – название реки «Кава» и одноименное село. В древней карельской религии Каве – жена верховного бога Укко, мать вечного песнопевца Вяйнемаянена.

Древние предки карел покинули Верхневолжье до переселения сюда словен, оставив память о себе на берегу Медведицы – низкие курганы, обложенные камнями, а высокие курганы принадлежат словенам. Переселение словен в Верхневолжье началось до образования Новгородского княжества. Название деревни Пиногощи – старое слово новгородских словен.

Затем территория нашего края управлялась администрацией Бежецкой пятины, относящейся к Новгородскому княжеству.

В 1238 году татары двинулись из Бежецка в Тверь. Навстречу им из Твери отправился отряд, который до битвы расположился станом на берегу реки Медведицы. Деревня, образовавшаяся на этом месте, получила название Новый Стан. Битва с татарами произошла на берегу Медведицы, около деревни Васильково (Васильки). Татары заняли всю территорию нашего края. В память об этом остались деревни с татарскими названиями (например, Маханы – татарское название баранины). В 1478 году Новгородское княжество было присоединено к Московскому.

В 1848 году на карте Тверской губернии имение Лихославль обозначено одним двором на берегу реки Лихославки (приток Кавы).

30 мая 1870 года Осташково, через которое прошла Николаевская железная дорога, стало железнодорожным узлом: открылось движение поездов на Торжок.

В 1896 году в Лихославле насчитывалось 228 человек. В 1907 году станция Осташково была переименована в станцию Лихославль, так как грузы часто путали и отправляли в уездный Осташков и наоборот. По данным переписи 1907 года, на станции Лихославль было 209 дворов.

До 1929 года Лихославльские земли входили в состав Новоторжского, Бежецкого и Тверского уездов.

Многие деревни района имели ранее карельские названия, но царское правительство дало им такие, которые ничего общего не имеют с

карельскими. Березовку карелы называют Курги (Журавль), Воробьево – Уккозие (старички, старейшины). Деревни Васиха, Ершиха, Ворониха сохранили первоначальные названия. От названий зверей, животных и деревьев происходят наименования селений Лисицыно, Воробьево, Дубровка. Несколько деревень в районе имеют карельские названия: Кагрушки происходит от слова «кагра» – овес; Райки – «рая» (рубеж, граница); Бронино – «брони» (ворона); Гутты – «хутту» (карельское кушание из ржаной муки, растворенной в воде и прокипяченной в чугушке).

Город Лихославль был образован указом ВЦИК в 1925 году из села Осташково (1624 год) и сельца Лихославль (впервые упоминается в начале XIX века). В 1929 году создан Лихославльский район Тверского округа Московской области. Его территорию составили: Лихославльская, большая часть Калашниковской и Залазинской волостей, часть Новоторжской, некоторые сельские советы Первитинской и Медновской волостей. С 1935 года район вошел в Калининскую область.

9 июля 1937 года Лихославльский район включили в состав вновь образованного Карельского национального округа, просуществовавшего до 1939 года.

В 1997 году создана Национально-культурная автономия (НКА) тверских карел с центром в Лихославле. Издаётся газета «Карельское слово».

Численность населения района на начало 1998 года – 32,6 чел., национальный состав населения неоднороден: в 1989 году карелы составляли 20,4%.

Экономика

Радиаторный завод;
завод «Светотехника»;
производство керамических изделий;
молокозавод;
Дом хлеба, хлебобулочное производство;
кондитерская фабрика «Российские лакомства»;
завод по обработке льна;
асфальтовый завод.

Объём отгруженных товаров собственного производства в обрабатывающих производствах 2009 года составил 1,23 млрд руб.

Культура и образование

Педагогическое училище;
профессиональный лицей № 35;
музыкальная школа;
детско-юношеская спортивная школа;
три средние образовательные школы (№ 1, 2, 7);

филиал Тверского государственного объединенного музея;
библиотека им. Владимира Соколова;
дом детского творчества;
ДК им. 40-летия Победы;
издается газета «Наша жизнь».

Достопримечательности

Лихославльский краеведческий музей (Тверская область, г. Лихославль, ул. Советская, 34) был открыт 20 июля 1995 года. До этого времени в городе с 1930 года существовал Карельский окружной краеведческий музей, созданный благодаря учительнице железнодорожной школы № 7 Л.Д. Предтеченской.

Обелиск в память павшим в годы Великой Отечественной войны лихославльцам.

Усадьба Первитино, расположенная в селе Первитино Лихославльского района.

Свято-Успенский храм Божией Матери.

Троицкая церковь и парк.

Старица



Старица⁹ – древний русский город на берегу Волги. В настоящее время Старица – административный центр одного из районов Тверской области. Старица не входит в Золотое кольцо России, однако это не делает её менее интересным маршрутом для автомобильного путешествия. Туристам, приехавшим в Старицу, город и его окрестности могут

⁹ Информация взята с сайта <http://www.staritsa.ucoz.ru>

предложить достаточное количество интереснейших достопримечательностей, относящихся к разным историческим периодам и находящихся в разной степени сохранности.

Город основан тверским князем Михаилом Ярославичем в 1297 году.

Статус – районный центр Тверской области.

Население города – 9137 жителей; района – 25,6 тысяч.

«Любим-городок» – так называл Старицу Иван Грозный, который часто подолгу жил здесь, выстаивая службы в Успенском монастыре, расположенном на другом берегу Волги, напротив его резиденции.

Само название «Старица», согласно легенде, происходит от некой инокини – старицы, которая жила здесь. Изображение женщины стало официальным гербом города.

Но есть более правдоподобная версия. Старица лежала в стороне от интересов кочевников. Говорят, был такой момент, когда кочевники навестили эти места. Население было вырезано практически полностью. Осталась одна старушка, она жила в землянке, и ее попросту не нашли. Княжий разъезд услышал о произошедшем от старицы, и с той поры повелось: «Где ты ночевал сегодня?» – спрашивали купцы друг друга. – «У старицы (старухи)». Так и пошло. Место стало называться Старица, то есть старушка. Нельзя точно установить, что же все-таки явилось первоисточником для названия, но женщину-монахиню, мощи которой были найдены и покоятся в Свято-Успенском монастыре, объявили той самой старицей. Имени ее никто до сих пор не знает. Еще одна интересная деталь: рядом с монастырем, в котором находятся мощи, в рамке вывешен кусочек древней обувной кожи. При обретении мощей этот сохранившийся фрагмент одежды развернули, и кто-то случайно обратил внимание на то, что в развернутом виде этот кусочек кожи выглядит как искусно выполненный силуэт женщины в монашеском одеянии.

Чтобы почувствовать и узнать Старицу, нужно подняться к ней по Волге. Вам сразу откроется громада старого городища, крутые откосы которого нависают над Волгой. Старица возникла на месте древних поселений славян-кривичей – охотников, рыбаков, скотоводов, земледельцев. Эти поселения принадлежат эпохе раннего неолита, примерно к 4-му тысячелетию до н. э. Свидетельство тому – обнаруженные в некоторых сёлах и деревнях фрагменты бытовых изделий (грубо выделанной глиняной посуды, орудий труда из местного камня и т.д.).

К более позднему времени относятся четырехгранные дротики, кремниевые пилы и наконечники копий. Как подтвердили раскопки, в VIII–X веках Верхневолжье уже было частью торгового пути, который начинался в Киевской Руси, а заканчивался на Ближнем Востоке. Решающую роль в этом, а также в развитии края, сыграла р. Волга.

Неудивительно, что именно на её берегах обосновались наши предки. Для них Волга была и кормилицей, и защитным рубежом, и торговой дорогой. Постоянная вражда вынуждала людей устраивать свои поселения в труднодоступных местах на высоких берегах рек и озер. Они рыли рвы и обносили жилища деревянным тыном, возводили вокруг своих поселений земляные валы. Именно на таком месте и возникло старое городище.

Состояние экономики

Старицкий район традиционно сельскохозяйственный. Главная специализация – молочное животноводство. Могли бы заниматься и производством мяса, но при современной конъюнктуре рынка это невыгодно. Сегодня повсеместно закладываются новые фермы, приобретается скот, хозяйства получают статус племенных. «Северный лен», «Ратмир», ООО «Дружба» – эти флагманы Старицкого сельского хозяйства известны далеко за пределами района. «Старицкий сыр» – один из самых мощных молокоперерабатывающих заводов – недавно вошел в холдинг «Юнимилк», выпускающий продукцию под маркой «Простоквашино». Старицкий завод попал в пятерку самых крупных производителей сыра в России.

Сельское хозяйство Старицкого района имеет положительную динамику – +4% в год. Это немного по сравнению с другими отраслями, но для специфики сельского хозяйства в Старицком районе более чем нормально. Между ценами на ГСМ (горючесмазочные материалы) и молоко существует прямая зависимость, которая оборачивается парадоксом: закупочная цена для производителей падает, а в магазине она растет – из-за дорогой переработки и доставки. Кроме того, российское сельское хозяйство, в отличие от промышленности, сильно зависит от погоды.

После 90-х годов Старица потеряла лишь один завод – пищевых концентратов. Но промышленность восстанавливается очень быстро. Успешно трудятся НПО «Родина», «Техмаш»; работают металло- и лесообрабатывающие предприятия. «Промлес», «Биолес», Старицкая лесобазы – одни из лидеров отрасли. Легкая промышленность более чем восстановилась, продукция старицких швейников продается только в Москве, в элитных магазинах.

ЗАО «Ресурс» поставляет старицкий камень в Москву и Санкт-Петербург. Теперь это ценный реставрационный материал – его использовали во время работ в Кремле, Петергофе, в других исторических местах. Уникальность старицкого камня в том, что он мягок и податлив при добыче, но твердеет при соприкосновении с воздухом. У любого строительного материала есть предел прочности, а у старицкого камня нет, с годами он становится только крепче.

В Старице есть пещеры, которые сами по себе обладают уникальным микроклиматом. Активные вещества старицкого известняка – мощный антисептик. Имеются заключения учёных в области медицины, что регулярное посещение пещер излечивает астму, заболевания верхних дыхательных путей. У медицинского туризма в Тверской области огромные перспективы. Помимо пещер в Старицком районе есть замечательные источники, вода из которых признана целебной, – в деревне Красное и Иванищах.

Реализуется проект по строительству загородной рекреационной зоны в деревне Гурьево Степуринского сельского поселения. В самой Старице, в устье реки Старчонки, за Городищем появился обустроенный пляж. Сейчас активно разрабатывается схема территориального планирования района, выбираются зоны рекреационные, сельскохозяйственные, промышленные.

На данный момент экономика Старицкого района – это швейная фабрика, механический и электротехнический заводы, лесхоз и леспромхоз, молокозавод, пищекомбинат, льнозавод, ПМК и др. предприятия. Также в районе насчитывается 36 сельскохозяйственных объединений и 192 крестьянских хозяйства.

Старицкий район считается сегодня «экологической изюминкой России» и при соответствующем его использовании мог бы стать счастливейшим уголком нашего Отечества. Для этого здесь имеется все необходимое – 3005 кв. км экологически чистых земель, охотничьи угодья (в здешних лесах водятся медведь, лось, кабан, заяц-беляк, утка, гусь и многие другие); через район проходят железные дороги и автострасы на Москву, Санкт-Петербург и Тверь, два магистральных газопровода, течет река Волга.

Вполне понятно, что район не мог не привлечь к себе внимания западных предпринимателей, и в январе 1992 года была создана зарегистрированная в Стэнфорде (США) ассоциация «Старица Ренессанс корпорейшн» («Организация возрождения Старицы») во главе с американским бизнесменом Джимом Гаршманом. Ассоциация планировала превратить Старицкий район в продуктовую столицу Тверской области и Москвы, для чего намечалось завезти в район, помимо техники и ресурсов, 75 тысяч голов высокопродуктивных коров, построить для них такие же, как в США, фермы и получать по 8 тысяч литров молока в год от каждой коровы. Для этого уже было найдено 150 миллионов долларов, в эту сумму включалась и стоимость строительства завода по переработке молока.

Кроме того, проект предусматривал постройку 400 птичников мощностью по 150 тысяч штук бройлеров в год каждый и с производством 200 тысяч штук яиц ежедневно, причем на каждом

птичнике должно было работать не более 4 человек с заработком 5 долларов в час. Но, к сожалению, проект не был осуществлен.

Уровень здравоохранения

В райцентре Старица Тверской области при центральной районной больнице (ЦРБ) был открыт новый медицинский комплекс. Это результат действия в регионе приоритетного нацпроекта «Здоровье». Старая поликлиника располагалась на малых площадях, в стесненных условиях и не обеспечивала качественного приема больных. В новой улучшились условия работы врачей, в просторных помещениях разместилось отделение гинекологии, а также административные службы. В этом году будут выделены деньги на строительство второй очереди поликлиники.

В рамках национального проекта «Здоровье» в Старицкую ЦРБ уже поступили стационарный флюорограф, портативный аппарат УЗИ и другое диагностическое и лабораторное оборудование, автотранспорт на общую сумму почти 5 млн руб. Теперь необязательно вести больного в Тверь или в Москву на консультации. Он сможет получать их здесь, в Старице.

В настоящее время в районе функционируют 7 офисов врачей общей практики, круглосуточный стационар на 132 койки, 12 коек дневного пребывания и 25 коек сестринского ухода, 23 фельдшерско-акушерских пункта. Программой предполагается проведение ряда организационных мероприятий, направленных на развитие материально-технической базы учреждений здравоохранения, приобретение медицинского и технологического оборудования. Общий объем финансирования программы составит свыше 3,5 млн рублей.

Состояние экологии

В Старице преобладают дерново-подзолистые, торфяно-подзолисто-глеевые болотные почвы. На моренных отложениях – преимущественно суглинистые и супесчаные. Старица богата залежами бурого угля, торфа, стекольных песков, известняков, доломитов, минеральных удобрений, славится минеральными источниками. Географическое положение и климат города в полной мере позволяют судить о типичной русской природе. В Старице господствует благоприятный для жизни и хозяйствования умеренно-континентальный климат.

На территории области обнаружено шесть устойчивых очагов загрязнения подземных вод, одним из которых является г. Старица, что обусловлено негативным влиянием промышленных предприятий и коммунального хозяйства. Крупнейшие источники загрязнения атмосферы – это предприятия энергетики (51% областного выброса от стационарных источников, в том числе от Конаковской ГРЭС – 32%

и Тверской ТЭЦ – 10%), машиностроения, деревообрабатывающей и легкой промышленности (суммарно – до 20%), а также автотранспорт. Главным источником загрязнения водных объектов является жилищно-коммунальное хозяйство, с очистных сооружений которого сбрасывается практически весь объем сточных вод.

В городе Старица ООО «Домоуправ» не в полном объеме выполняет требования законодательства в части благоустройства и санитарного содержания придомовых территорий, сбора и вывоза бытовых отходов и мусора. Выявленные в ходе проверки нарушения санитарного законодательства могут привести к ухудшению санитарно-эпидемиологической обстановки на территории городского поселения, возникновению и распространению инфекционных заболеваний среди населения, загрязнению окружающей среды.

Благоустройство населённого пункта

Проводятся разные проекты по улучшению благоустройства города: выполняются научно-проектные работы по капитальному ремонту фасадов зданий для управления делами аппарата губернатора Тверской области, реставрируются памятники и монастыри.

Например, Успенский монастырь – древнейшая достопримечательность Старицы. По преданию, он был основан в 1110 году монахами, пришедшими сюда из Киевских пещер. Статус монастыря он получил в начале XVI века при Иване III. Главный собор монастыря – Успенский – был построен в 1530 году. Большое строительство велось здесь при Иване Грозном: были возведены Введенская церковь, трапезная палата, ризница, многие хозяйственные постройки. Этот монастырь сейчас полностью отреставрирован.

В городах и районах области проходят первые заседания комиссий по рассмотрению вопросов, связанных с выделением средств гражданам, предприятиям в соответствии с Программой Тверской области по реализации дополнительных мероприятий, направленных на снижение напряженности на рынке труда в 2009 году. В частности, такое заседание состоялось в Старице. В состав комиссии вошли: заместитель главы администрации района, главный специалист отдела экономики администрации района, заведующий райфинотделом, директор и ведущий инспектор центра занятости населения.

Комиссия рассмотрела заявления предприятий о предоставлении субсидий из областного бюджета Тверской области на организацию общественных работ, временного трудоустройства, стажировки в целях приобретения опыта работы безработными, гражданами, ищущими работу, включая выпускников образовательных учреждений, а также на содействие развитию малого предпринимательства.

По всем заявлениям было вынесено положительное решение. Комиссия посчитала целесообразным предоставить субсидии администрации Старицкого района, ООО «Техмаш», колхозу «Октябрь», ОАО «Старицкая швейная фабрика» на организацию общественных работ и временного трудоустройства.

На этих предприятиях будут трудоустроены безработные, граждане, ищущие работу, а на швейной фабрике, которая работает в режиме неполного рабочего времени, будут трудиться работники, занятые на производстве неполную рабочую неделю. Спектр работ широк и разнообразен, а самое главное – значим. Граждане будут заниматься благоустройством и проведением косметического ремонта братских захоронений и памятников культуры, благоустройством парков и садов, уборкой несанкционированных свалок, благоустройством артезианских и природоохраненных зон, гражданских кладбищ, работой в сельском хозяйстве.

На заседании комиссии было принято решение о предоставлении субсидии безработным на организацию собственного дела. Они будут заниматься оказанием услуг по транспортировке грузов.

Уровень культурного развития

В начале XVIII века в Старице развернулось строительство из белого камня, добываемого по берегам Волги, Нижней и Верхней Старицы. На месте добычи «старицкого мрамора», в старых каменоломнях, с годами образовались огромные пещеры, подобных которым, по мнению учёных, нет в Европе. К концу XVIII века Старица – город купцов и ремесленников – ведёт оптовую торговлю хлебом, лесом, пенькой. Из ремёсел успешно развиваются кузнечное, гончарное, сапожное, швейное, пряничное и др.

К середине XIX века складывается сохранившийся и сегодня неповторимый облик города с его уникальными памятниками архитектуры, привлекающий многочисленных туристов. Один из таких памятников – Успенский монастырь с его величественными соборами XVI – начала XIX веков. Привлекают внимание величественная белокаменная трехглавая Успенская церковь, построенная в 1540 году, оригинальное сооружение в селе Красное – Преображенская церковь, воздвигнутая в 1790 году.

Со Старицкой землей связаны имена выдающихся деятелей науки и культуры: механика-самоучки Л.Ф. Сабакина, писателя И.И. Лажечникова, критика В.Г. Белинского, драматурга А.Н. Островского, известных флотоводцев и мореплавателей – Корниловых, Панафидиных, Казнаковых, Чистякова и др.

Особое место в истории края занимает имя А.С. Пушкина. В 50 км от Старицы, в с. Берново, в двухэтажном особняке – доме Вульфов – разместился музей поэта, центральное звено Пушкинского кольца

Верхневолжья, которое приведет и к другим памятным местам: в Малинники, Курово-Покровское, Павловское.

Удивительны по красоте ландшафт «Тверская Швейцария», пещера «Чукавино», озеро Денежное. Более половины территории района покрыто лесами. Здесь произрастают сосна, ель, берёза, осина, ольха. В районе 48 памятников природы, на территории которых находятся редкие, занесенные в Красную книгу виды растительного и животного мира (фауна района представлена 66 видами млекопитающих и 236 видами птиц). Обилие рек и озер, множество родников, в том числе и с минеральными водами, уникальный по лечебным свойствам воздух Старицких пещер, мягкий климат, хорошая экология – все это ценнейший потенциал для развития рекреационного и туристического бизнеса.

Главные достопримечательности самой Старицы – заброшенные монастыри и церкви. Три наиболее заметные достопримечательности города – Борисоглебский собор с колокольней, Пятницкая церковь и Успенский монастырь.

Борисоглебский собор с колокольней замкнуты на ключ. Храм стоит одиноко на горе над рекой и терпеливо ждет горожан; стены его шелушатся, кое-где на крыше из щелей пробивается растительность.

Пятницкую церковь не восстанавливают, но ее изнутри никто и не портит – на земляных полах нет ни пустой тары, ни другого мусора, что можно было бы увидеть в заброшенном здании. Как в древнем городище: люди ушли отсюда, предоставив своим домам и храмам разрушаться под воздействием времени.

Социальные проекты

В Старице осуществляется большое количество социальных проектов.

Социальная программа «Дети Старицы»

Идея родилась во время одной из традиционных поездок руководителей Фонда возрождения Старицкого Свято-Успенского монастыря на престольный праздник обители Успения Пресвятой Богородицы. Несколько лет назад город находился далеко не в таком состоянии и виде, как сейчас: он производил впечатление типичного райцентра в двухстах километрах от Москвы, где дети предоставлены сами себе. Там имелась некоторая инфраструктура: Дом детского творчества и Школа искусств. Но внешкольное воспитание детей было оторвано от православной традиции, что сильно ощущалось. Казалось несправедливым, что Старицкая земля – исконно русская, колыбель и обитель первого патриарха – обделена в этом плане: большинство детей Старицы не знали ни о монастыре, ни о патриархе Иове. Теперь проводятся мероприятия внутри монастыря – это, как правило, рождественский и пасхальный праздники, фестиваль искусств «Успение» и конференция с

поисковой игрой накануне дня памяти патриарха Иова, – на которые собираются около тысячи детей: школьников и дошкольников. Это при том, что все население Старицкого района составляет порядка двадцати пяти тысяч человек. Получается, что в этих мероприятиях участвуют почти все школьники города и района. Для детей праздники имеют особое значение – это яркое событие в их жизни.

Для реализации программы «Дети Старицы» при монастыре создан центр духовного развития «Образ». Праздники бывают пять-шесть раз в году, но работа с детьми и собственно творческая жизнь детей, их работа над собой ведется ежедневно.

Недавно в Старице открылся физкультурно-оздоровительный комплекс с ледовой ареной по Программе возрождения спортивной жизни в малых городах, которую финансирует партия «Единая Россия». И совсем скоро будет завершено строительство нового детского приюта с бассейном, спортзалом, часовней и помещениями повышенной комфортности для занятий. Девиз этого проекта – «Возрождение России начинается с провинции».

Проект развития гостиничной сети в городе Старице

Плановый срок окупаемости проекта – 6 лет.

Месторасположение: Тверская область, Старицкий район, г. Старица.

Общие сведения о территории: Старица – старинный город в Тверской области, расположен на крутых берегах Волги в ее верхнем течении. Город окружает великолепная среднерусская природа, открывається прекрасный вид на леса, реки, луга. Расположение Старицы убеждает в том, как хорошо умели наши предки выбирать места для своих поселений, строить там, где «яко же граду приходно быть». И городские постройки – церкви, монастырские здания, дома горожан – тоже прекрасно вписываются в окружающую природу.

Проектное предложение: реконструкция гостиницы «Волга» и прилегающей к ней территории. Гостиница «Волга» расположена в культурном и историческом центре Старицы на главной магистрали города, рядом с площадью районного Дома культуры и старейшим Старицким Свято-Успенским монастырем. За гостиницей в настоящее время ведутся работы по разбивке городского парка.

Гостиница «Волга» представляет собой трехэтажное здание общей площадью 1880,1 кв. м, в настоящее время большинство помещений используются по назначению. Гостиница рассчитана на 60 койкомест (34 номера с санузлом в каждом номере). Часть первого этажа занимает на правах собственника супермаркет. Здание полностью благоустроено (канализация, отопление, электроснабжение, горячее водоснабжение – центральное) и находится в удовлетворительном состоянии.

Проектом предусматривается модернизация номерного фонда и создание на базе гостиничного комплекса ресторана, магазинов и автостоянки.

Современное состояние: действующая гостиница.

Условия инвестирования: долгосрочная аренда, передача гостиничного комплекса в местное управление.

Объем инвестирования: 70 млн руб.

Проектное предложение – создание гостиницы на базе усадебного комплекса купеческих домов. Историческое назначение объекта – комплекс жилых усадебных купеческих домов. Усадебный комплекс расположен в исторической части города Старицы на берегу реки Волги с великолепным видом на один из самых старых монастырей северо-запада Руси – Старицкий Свято-Успенский монастырь. Комплекс представляет собой двухэтажное здание в стиле классицизма начала XIX века, с лавками и складами на первом этаже, памятник архитектуры местного значения. Усадьба торгово-жилая общей площадью 961 кв. м (жилая площадь – 584,2 кв. м). Проектом предусматривается создание гостиничного комплекса на 80 мест, включающего в себя ресторан, автостоянку и причал.

Современное состояние: в настоящее время используется в качестве жилых домов, возможно подведение всех коммуникаций.

Условия инвестирования: создание и эксплуатация объектов инфраструктуры; продажа объектов недвижимости на конкурсе; привлечение инвестиций для дальнейшего развития проекта.

Объем инвестирования: 112 млн руб.

Плановый срок окупаемости проекта – 8 лет.

Уровень образования

Населенных пунктов в районе 416. На территории района в настоящее время функционируют 13 муниципальных образований первого уровня – поселения, из них 12 сельских и 1 городское.

Сеть образовательных учреждений района

Старицкий район располагает сетью учебных заведений, объединяющих 42 образовательных учреждения, в том числе:

16 дошкольных учреждений;

4 начальные общеобразовательные школы (с 01.09.2008 года деятельность двух приостановлена);

10 основных общеобразовательных школ (5 с дошкольными группами);

9 средних общеобразовательных школ (одна с дошкольными группами);

станция юных натуралистов, Дом детского творчества;

МОУ Старицкая вечерняя (сменная) общеобразовательная школа.

С целью предоставления возможности продолжения образования и получения профессии на территории района функционируют ГУ НПО «Профессиональное училище №44» и ГУ СПО «Старицкое педагогическое училище».

Из функционирующих школ:

одна школа – городская (Старицкая СОШ), её численность – 426 учащихся;

одна сельская школа расположена в пригороде с численностью 599 учащихся;

остальные школы – сельские малокомплектные с численностью от 10 до 173 обучающихся.

Всего на начало 2009/2010 года в дневных школах обучалось 2139 школьников.

Дополнительное образование представлено двумя учреждениями, каждое из них имеет свою направленность, в соответствии с которой реализуются образовательные программы, – это Дом детского творчества и Станция юных натуралистов.

Финансирование системы образования осуществляется за счет бюджетных и внебюджетных поступлений.

Основная доля – это региональные и муниципальные бюджетные средства, внебюджетные средства составляют незначительные вложения.

Отрасль образования финансируется в части расходов на оплату труда, учебные пособия, технические средства обеспечения, хозяйственные нужды на основе выделения целевой образовательной субвенции муниципальным органам власти с учетом методики нормативно-бюджетного финансирования.

Поддержание и развитие материально-технической базы образовательных учреждений является одним из основных условий успешности осуществления учебного процесса.

Из 39 муниципальных образовательных учреждений 95% находятся в удовлетворительном состоянии. 13 школ имеют оборудованные столовые. Спортивные залы отсутствуют в нескольких сельских школах. Требуется капитальный ремонт спортивных залов в базовых школах.

Все виды благоустройства (канализация, водопровод, центральное или автономное отопление) имеют 15 школ (71%; горячее водоснабжение есть только в одной из школ) и 13 детских садов (86,7%).

Уровень безработицы

Развитие экономики способствует созданию новых рабочих мест, а значит, увеличению показателей занятости населения. Официально зарегистрированная безработица в 2008 году составляла 1,2%, в 2009 году – 1,0%, и до сих пор наблюдается положительная динамика. Отмечается снижение численности людей, занятых в экономике (с 9,5 тыс. чел. до 9,4),

что увеличивает социальную нагрузку на одного работающего. В основном жители заняты сельским хозяйством.

Уровень преступности

Уровень преступности низкий. В основном происходят детские и подростковые правонарушения и преступления. Среди учащихся 5–9-х классов в 2008/2009 учебном году количество правонарушений увеличилось на 0,3%, преступлений – уменьшилось на 0,1%; в этом учебном году самый большой процент курящих – 15%, употребляющих алкоголь – 1,6%.

Среди учащихся 10–11-х классов процент преступлений и правонарушений ниже, чем у учащихся 5–9-х классов: в 2008/2009 учебном году количество правонарушений ниже на 0,5%, преступлений не совершалось. Количество курящих подростков увеличивается с каждым годом, также выявлены употребляющие алкоголь (больше, чем в прошлом учебном году, на 4 и 1,2% соответственно) и 1 учащийся, употребляющий наркотики.

Уровень транспортного обслуживания

Район обладает сетью регионального и муниципального транспортного сообщения. Основой транспортного сообщения являются автодорога Тверь – Ржев (по данной автодороге возможен выход на Москву и С.-Петербург), железная дорога Ржев – Санкт-Петербург. Автодороги с твердым покрытием соединяют все образовательные учреждения с районным центром.

Главной водной артерией района является р. Волга и ее притоки: Черемошня, Старченка, Нижняя Старица, Холохольня и др. Волга судоходна до д. Чупруново, однако водный транспорт поднимается до этого места крайне редко. Волга на территории Старицкого района – типично равнинная река.

Дорога до г. Старицы хорошая, это единственная главная дорога, которая проходит через город; остальные в основном проселочные, песочные дороги.

Возможность полноценного отдыха

История Старицы похожа как две капли воды на историю многих старинных городов России. Начало городу положил монастырь, название дала местная речка Старица, благосостояние зависело от торгового водного пути из Волги в Балтику, а относительное благополучие закончилось с постройкой железных дорог, обошедших Старицу стороной. Но был у Старицы и свой звездный час: полюбилась она Ивану Грозному, отстроившему город и разместившему здесь свою резиденцию. Правда, от тех былых времен остались лишь церкви Успенского монастыря.

Отдых в Старице – это отдых для любителей исконно русской культуры и природы; на территории совсем крохотного города и его окрестностей в пределах 30 км присутствует множество достопримечательностей: старицкие пещеры (или катакомбы), комплекс монастырей, кузницы. Ландшафт необычайно красив; холмистая местность, почти полное отсутствие современных построек, деревянные домишки – все напоминает древнюю Русь и производит неизгладимое впечатление, особенно на тех людей, которые знают и ценят русскую историю. Это рай для художников, которые съезжаются туда со всех уголков России и не только.

На территории городка имеются скромная гостиница и кафе, краеведческий музей, есть частное владение под названием: «Дяди-Пашина дача», где можно окунуться в атмосферу русской провинции: жилье – настоящая русская изба по соседству с подворьем и баней, никакого лакированного современного дерева, всё натуральное, хоть и немного ветхое; катание на лошадях по всему городу и окрестностям; отсюда открывается невероятный вид на великую реку Волгу.

Этот удивительный город по праву называется «жемчужиной русской истории» в современном мире.

Уровень активности населения

Г. Старица – маленький красивый городок в Тверской области, население которого по переписи 2010 года составляет 9137 жителей. Уровень миграции из этого города достаточно низок, примерно 9,7%; в основном жители переезжают в недалекие, но более крупные города, такие как Ржев и областной центр г. Тверь; небольшое количество, примерно 0,7–1%, переезжает в столицу. В основном причина незначительной миграции – отсутствие возможности финансово обеспечить эту операцию, так как в городе очень слабая инфраструктура, нет достойной заработной платы.

Тверь



Тверь¹⁰ (в 1931–1990 годах –) – город в России, расположенный на берегах реки Волги в районе впадения в неё рек Тьмаки и Тверцы.

Тверь основана в 1135 году на стрелке реки Тьмаки. С 1247 года – центр Тверского княжества; во время монголо-татарского ига стала одним из центров сопротивления (крупное восстание в 1327 году) и соперничала с Москвой за роль политического центра Северо-Восточной Руси; в 1304 году князь Михаил получил ярлык на великое княжение, и с этого момента, вплоть до 1327 года, Тверь являлась столицей русских земель. С 1485 года находится в составе Московского государства (впоследствии – России). С 1796 по 1929 годы – центр Тверской губернии, а с 1935 года – административный центр Калининской (после 1990 года – Тверской) области. С октября по декабрь 1941 года город был оккупирован немецкими войсками, сильно пострадал во время оккупации и боевых действий, впоследствии был восстановлен. В 1971 году был награждён орденом Трудового Красного Знамени. 4 ноября 2010 года получил почетное звание «Город воинской славы».

Тверь – крупный промышленный, научный и культурный центр, крупный транспортный узел на пересечении железнодорожной и автомобильной магистралей, соединяющих Москву и Санкт-Петербург, на Волге в её верхнем течении. Площадь территории города – 152,22 км², административно город разделён на 4 района (Заволжский, Московский, Пролетарский, Центральный). Население города (по итогам переписи 2010 года) насчитывает 403 726 человек. Городское самоуправление представлено Тверской городской думой, главой города, избранным из состава её депутатов, и местной администрацией.

¹⁰ Информация взята с сайта <http://www.tver.ru>

География

Тверь находится на западной окраине Верхневолжской низины и к северу от Тверской моренной гряды; в 134 километрах к северо-западу от Москвы и в 484 километрах к юго-востоку от Санкт-Петербурга. Город расположен на высоте от 124 м (урез Волги) до 174 м над уровнем моря (высочайшая точка города на юго-восточной окраине, недалеко от пересечения главного хода Октябрьской железной дороги с Тверской окружной дорогой).

Гидрография

Город находится на реке Волге в её верхнем течении и расположен на обоих её берегах. В районе Твери Волга подпруживается плотиной Ивановской ГЭС и переходит в Ивановское водохранилище. Волга протекает по территории города с запада на восток и делит его на две примерно равные части (исторический центр города находится на правом берегу, а левобережная часть города традиционно называется заволжской). В гидрографическую сеть города входят также левый приток Волги – Тверца и правый – Тьмака, малые реки и ручьи, впадающие в Волгу (Межурка), а также притоки Тьмаки (Лазурь) и Тверцы (Соминка), являющиеся притоками Волги второго порядка.

Климат города

Климат умеренно-континентальный: средняя температура февраля – $-7,6^{\circ}\text{C}$, июля – $+18,8^{\circ}\text{C}$; среднее годовое количество осадков – 653 мм. Тверь имеет мягкий климат, с умеренно прохладной и достаточно длительной зимой и нежарким влажным летом. Сильные морозы или палящий зной бывают достаточно редко. Абсолютный минимум – $-49,7^{\circ}\text{C}$ (16 января 1940), максимум – $+38,8^{\circ}\text{C}$ (7 августа 2010). Самый холодный месяц – январь, тёплый – июль.

Экология

По данным общественной организации «Экологический клуб Твери», город насчитывает 6 узлов экологической напряжённости:

район в восточной части Твери по правому берегу Волги (Московский район) в зоне влияния предприятий «Химволокно», ТЭЦ-4, «Искож» и других предприятий, загрязняющих атмосферу (отмечены большие концентрации сероводорода, сероуглерода и других газов) и почвы; в этом же районе находятся городские очистные сооружения и многие предприятия, загрязняющие Волгу сточными водами;

исторический центр Твери от устья Тьмаки и обелиска Победы до Московской площади (Центральный район) – район старого антропогенного освоения с интенсивным движением автотранспорта, который загрязняет атмосферу и оказывает шумовое воздействие;

район в западной части Твери (Пролетарский район), в зоне действия Тверской мануфактуры, ТЭЦ-1, камвольного комбината, а также железнодорожной магистрали (от железнодорожного моста до станции Тверь), с сильным загрязнением почвы;

район Мигаловского моста в западной части Твери по правому берегу Волги (Пролетарский район), с сильным загрязнением и нарушением целостности почв (карьеры, выемки), стоками в Волгу и захлаплением её побережья, а также шумовым воздействием авиа-транспорта;

район станции Дорошиха (Заволжский район) в зоне воздействия Тверского вагоностроительного завода и других предприятий, с сильным загрязнением атмосферы, захлаплением территории и стоками в Волгу;

район в северо-восточной части Твери на правом берегу Волги в зоне влияния Тверского комбината стройматериалов № 2 (Заволжский район), с высокими показателями загрязнения атмосферы и сброса сточных вод в Волгу.

История Твери

Основание и становление города

По наиболее известной версии, первоначальное поселение находилось в устье реки Тверцы, где позже возник Отроч-монастырь. Но археологи установили, что поселение находилось на правом берегу Волги у реки Тьмаки. Здесь уже в XI веке было малое сельское поселение.

В XII веке это уже небольшое торговое поселение. В Рукописании 1135 года князя Всеволода Мстиславича есть упоминание Твери: говорится о денежных сборах церкви Св. Иоанна, также и с «тверского гостя». В «Сказании о чудесах Владимирской иконы Божией Матери», созданном в 1162 году при Андрее Боголюбском, пишется об исцелении «тверской боярыни».

В летописи, говорящей о походе новгородцев на Владимир, указывается, что отряды новгородцев и черниговского войска соединились «на Волзе и Тфери».

В «Истории» В.Н. Татищева говорится, что владимирский князь Всеволод III после сожжения им Торжка приказал построить Твердь (то есть крепость) в устье реки – это вторая версия основания Твери. Надёжным летописным источником обычно считают договор между новгородцами и князем Всеволодом в 1208 году.

Датой основания города считается 1135 год, однако ряд исследователей отмечает, что эта дата может быть неверной, и относит появление Твери к началу XIII века.

В первой трети XIII века Тверь входила в состав Переяславского княжества. В 1238 году город был разорён монголо-татарами, однако быстро оправился от разгрома.

Воскресенская летопись утверждает, что восстановлением Твери после Батыева разорения руководил князь Ярослав Всеволодович. В исторической литературе существует гипотеза, что Тверь первоначально располагалась на левом берегу Волги при устье Тверцы и после разорения 1238 года была перенесена на правый берег в устье реки Тьмаки.

Тверское княжество

Около 1247 года Тверь была выделена в удел князю Александру Ярославичу Невскому, между 1252 и 1255 годами перешла к его брату Ярославу Ярославичу – родоначальнику тверской княжеской династии. В 1247 году Тверь стала столицей Тверского княжества. Историческим ядром древней Твери был Тверской Кремль.

Географическое положение Твери на важном торговом пути, связывавшем Новгород с северо-восточной Русью, и сравнительная удалённость от Орды способствовали притоку в край населения из других русских земель. Город быстро рос. В 1265 году Тверь стала центром епархии. Росту города не смогли помешать даже опустошительные пожары 1276 и 1282 годов, типичные для деревянных древнерусских городов.

Правление Михаила Ярославича в Твери

Рост города объясняется прежде всего тем, что изменилась политическая роль Твери. В 1264 году тверской князь Ярослав стал великим князем владимирским, однако остался жить в Твери. При преемнике Ярослава, его сыне князе Михаиле Ярославиче, в Твери впервые на Руси после 50-летнего перерыва возобновились летописание и каменное строительство. Построены каменная трёхглавая Успенская церковь в Отроч-монастыре и Спасо-Преображенский собор. Наряду с кремлём росли посады тверские, заселённые главным образом ремесленниками.

Свидетельством возросшей мощи Твери стал тот факт, что в 1293 году монголо-татарский полководец Дюдень не решился штурмовать город.

Переход владимирского великокняжеского стола в 1305 году к Михаилу Ярославичу Тверскому свидетельствовал о том, что к тому времени Тверь стала столицей самого могущественного княжества в Северо-Восточной Руси. Тверские князья, ведя борьбу с Ордой и за великое княжение Владимирское, неустанно укрепляли город. В конце XIII – первой трети XIV века Тверь была крупнейшим центром национально-освободительной борьбы русского народа против ордынского ига.

Антиордынская политика тверских князей способствовала росту политического авторитета Твери. Жители Твери одними из первых поднялись на вооружённую борьбу против Орды: в 1317 году они разбили войско татарского военачальника Кавгадыя и московского князя Юрия в

битве у деревни Бартенево (Бартеневская битва). В 1323-25-х годах сооружена каменная церковь Феодора в устье Тьмаки. В 1320 году княгиня Анна женила своего старшего сына Дмитрия на Марии, дочери великого князя литовского Гедимина. С этого времени установились связи Твери с Литвой, которые не прекращались вплоть до 1485 года.

В Твери созданы выдающиеся произведения древнерусской литературы: «Повесть о Михаиле Ярославиче Тверском» игумена Александра, «Слово похвальное тверскому князю Борису Александровичу» инока Фомы, «Повесть о Михаиле Александровиче» и др. В Твери сложилась своя оригинальная художественная школа: развивались зодчество, иконописание, переписка книг, ювелирное и декоративно-прикладное искусство; чеканилась своя монета.

Тверские купцы торговали в Смоленске, Киеве, Витебске, Дорогобуже, Вязьме, Полоцке, Вильне и др. На территории Затьмацкого посада находился татарский гостиный двор. Высокого уровня развития достигло тверское ремесло, особенно обработка металлов (в XIV веке замки тверской работы продавались в Чехии).

Сожжение Твери москвичами и монголами

В 1326 году Великим князем Тверским стал Александр Михайлович. Летом 1327 года, после приезда в город ханского посла Шевкала, в городе распространились слухи о скором обращении тверичан в ислам и изгнании Александра с тверского престола. Хотя сам Александр призывал «терпеть», 15 августа 1327 года в Твери вспыхнуло мощное антиордынское восстание. С помощью московского князя Ивана Калиты оно было жестоко подавлено, Тверь разорена. Александр Михайлович, роль которого в восстании окончательно не выяснена, бежал в Псков. Подавление мятежа ознаменовало начало упадка Твери и ослабление ее политического влияния.

В XIV веке в обстановке непрекращающейся борьбы с Москвой тверские князья продолжали укреплять город: в 1372 году вырыт ров и насыпан вал от Волги до Тьмаки (в 1375 году московский князь Дмитрий Иванович (Донской) с большим войском не смог взять Тверь). Большие строительные работы велись в Твери в 1387, 1395, 1413 и 1446–1447 годах (как правило, они были связаны с обострением политической обстановки и угрозой со стороны Москвы). Выступая с конца XIII века активным противником Орды, Тверь вплоть до второй половины XV века подвергалась неоднократным ударам монголо-татар и Москвы.

В этой борьбе Тверь постепенно утрачивала первенствующее положение среди древних княжеств в Северо-Восточной Руси. Роль объединителя русских земель закрепилась за Москвой. Напряжённая борьба подрывала силы Твери, однако и в XIV–XV веках она оставалась крупным торгово-ремесленным и культурным центром, одним из наиболее развитых русских городов.

В первой половине XV века при Борисе Александровиче Тверь пережила последний взлёт своего могущества как центр самостоятельного княжества. Развернулось обширное строительство. В кремле сооружены каменные княжеский дворец, второй по времени после Боголюбского в Северо-Восточной Руси; соборная колокольня (1407); церкви Ивана Милостивого (1420), Бориса и Глеба (1438), Михаила-Архангела (1455); храмы в Фёдоровском и Жёлтиковом монастырях.

Экономический подъём города сопровождался обширными экономическими связями и дипломатической активностью (путешествие Афанасия Никитина, участие посла тверского князя Фомы во Флорентийском соборе). В 1485 году московские войска заняли Тверь, князь Михаил Борисович бежал в Литву. Тверское княжество прекратило самостоятельное политическое существование и вошло в состав складывавшегося Русского централизованного государства.

В XVI веке в Твери, в Отроч-монастыре, в заключении пребывали два известных религиозных и общественных деятеля. В 1531–1551 годах здесь содержался Максим Грек, а в 1568 году в тверской монастырь был сослан московский митрополит Филипп, попавший по навету в опалу у Ивана Грозного. Годом позже царь проезжал через Тверь по дороге в Великий Новгород и, остановившись в городе, просил у узника благословления и возвращения на престол, в чём Филипп Ивану Грозному отказал. После этого, согласно житию святителя Филиппа, Малюта Скуратов задушил узника подушкой. Несмотря на неоспоримый факт гибели митрополита Филиппа в Отроч-монастыре, прямые исторические свидетельства об этом событии отсутствуют.

В XVI веке была построена старейшая из сохранившихся до нашего времени церквей города – Троицкая церковь за Тьмакой, известная как «Белая Троица».

В 1612 году Тверь была полностью разорена польско-литовскими войсками. Возрождение города шло медленно, только к концу века город восстановил свой ремесленный и торговый потенциал.

В 1701 году по приказу Петра I в Твери был построен наплавной мост на плотях, который просуществовал до 1900 года. В XVIII веке Тверь бурно развивалась, в городе были возведены церковь Вознесения, Воскресенская церковь в Заволжье, Успенская церковь в Отроч-монастыре, Екатерининская церковь в Затверечье, а также множество гражданских построек, многие из которых сохранились до наших дней. Старейшей из них принято считать дом купца Арефьева в Заволжье, в котором сейчас расположен Музей тверского быта.

В 1763 году сильнейший пожар уничтожил центральную часть Твери, а десятью годами позже выгорела уже Заволжская сторона. По повелению Екатерины II была создана целая «архитекторская команда» под руководством П.Р. Никитина, целью которой было перестроить центр

Твери в камне согласно регулярной планировке. Главными особенностями этой планировки стали длинная осевая Миллионная улица (ныне Советская), названная так, поскольку на строительство каменных домов в центре города был отпущен миллион рублей из царской казны; «версальский трезубец»; а также трёхлучевая композиция улиц, сходящихся в одной точке, созданная по образцу аналогичного градостроительного приёма в Петербурге.

В 1764–1766 годах появилась главная достопримечательность Твери – Путевой дворец императрицы Екатерины. Дворец был построен в стиле классицизм с элементами барокко по проекту М.Ф. Казакова; в это же время между Путевым дворцом и Волгой был разбит городской сад. Дворец предназначался для отдыха членов императорской семьи по пути из Петербурга в Москву, откуда и получил своё название. В настоящее время Путевой дворец закрыт на реконструкцию.

В 1809 году в Твери был создан Комитет по благоустройству города, в котором работал известный столичный архитектор К.И. Росси. По его проектам были построены Христорождественский собор, жилые дома на набережной и в центре города. Им же был перестроен Путевой дворец. В это время здесь жила сестра Александра I, Екатерина Павловна, бывшая замужем за тверским губернатором. Она превратила дворец в один из центров светской жизни страны и модный литературный салон, где собиралось высшее общество Твери и куда приезжали многие выдающиеся люди из Москвы и Петербурга. Н.М. Карамзин читал здесь императору Александру отрывки из своей «Истории».

Во второй четверти XIX века по проектам архитектора И.Ф. Львова были возведены Вознесенская церковь, здание Дворянского собрания (сейчас Дом офицеров), ансамбль административных зданий на Восьмиугольной (Ленина) площади и другие строения. В 1839 году в городе начали выходить «Тверские губернские ведомости». В 1860-х годах были открыты публичная библиотека и музей (сегодня Тверской объединённый историко-архитектурный и литературный музей).

В 1851 году началось движение по Николаевской железной дороге, соединившей Тверь с Санкт-Петербургом и Москвой. Во второй половине XIX века в Твери открываются парходное общество, ткацкая мануфактура, мануфактура бумажных изделий, механический завод по изготовлению деталей к текстильным машинам, лесопильные заводы и другие предприятия. Только за 1850–1860 годы в городе появились три текстильные фабрики. В это же время были открыты различные училища и школы: духовная семинария, Тверская женская учительская школа, епархиальное женское училище, женское коммерческое училище и др. В 1900 году в городе был наконец возведён постоянный мост через Волгу по проекту чешского инженера Л. Машека.

Тверь в 1900-е годы

В 1901 году в Твери был пущен электрический трамвай и начато освещение улиц, в 1904 году открылся кинематограф.

С началом Первой мировой войны Россия испытала проблемы обмена информацией с союзниками – Францией и Англией, так как большая часть европейских наземных линий связи проходила по территории Германии. Ключевую роль в обмене информацией между союзниками играла Тверская радиостанция спецназначения военного ведомства России, в задачу которой входили прием шифровок союзников, пеленгация радиостанций противника и перехват вражеских сообщений с дальнейшей ретрансляцией их по проводным каналам в Генеральный штаб. В 1916 году в мастерских Тверской радиостанции М.А. Бонч-Бруевич, работавший помощником начальника станции, изготовил первую отечественную радиолампу. Во время Первой мировой войны в Тверь были эвакуированы из Риги Русско-Балтийский вагоностроительный завод и авиапарк.

Тверь в советское и постсоветское время

После февральской революции 1917 года в Твери был организован Временный исполком общественных организаций, проработавший до октября 1917 года.

С 1919 года в Твери были переименованы все центральные улицы и площади, началась борьба с церковью и изъятие церковных ценностей.

В 30-х годах XX века в ходе борьбы с религией были снесены десятки церквей, памятников архитектуры XIII–XIX веков. В частности, в 1935 году был взорван кафедральный Спасо-Преображенский собор.

20 ноября 1931 года Тверь была переименована в Калинин в честь уроженца Тверской губернии М.И. Калинина.

17 октября 1941 года город был захвачен частями 27-го армейского и 41-го моторизованного корпусов 3-й танковой группы группы армий «Центр», однако дальнейшее продвижение противника было задержано, а на северо-западном направлении (в тыл Северо-Западному фронту) было остановлено совсем, особую роль при этом сыграла 8-я танковая бригада. Около двух месяцев город находился под немецкой оккупацией. 6 декабря Калининский фронт перешёл в контрнаступление, и уже 16 декабря город Калинин был освобождён частями 29 и 31-й армий Калининского фронта. В ходе оккупации и уличных боёв город серьёзно пострадал.

После Великой Отечественной войны восстановлению Калинина придавалось первостепенное значение. В городе появился второй мост, в качестве пролётов которого были использованы разобранные элементы моста Лейтенанта Шмидта из Ленинграда.

17 июля 1990 года на основании указа Президиума Верховного Совета РСФСР городу возвращены его историческое имя и герб.

В 1991 году утвержден седьмой по счёту, действующий в настоящее время Генеральный план города.

С 2009 года ежегодно в конце июня проводится Тверской социально-экономический форум, являющийся одним из крупнейших событий деловой жизни России. 14–18 мая 2011 года Тверь принимала X молодёжные Дельфийские игры России. С конца 2000-х является местом проведения целого ряда спортивных мероприятий различного уровня.

Архитектура

До середины XVIII века Тверь имела радиальную планировку с узкими улицами, расходившимися от кремля и застроенными в основном деревянными домами. Центральную часть города опоясывал земляной вал, на котором возвышались бревенчатые стены с боевыми башнями. В Тверском кремле было трое ворот: Владимирские (выходившие на северо-восток), Тьмацкие (расположенные со стороны реки Тьмаки) и Волжские (на северо-западе). За пределами кремля располагались посады: Загородский, Затьмацкий, Заволжский, Затверецкий. В 1763 году сильнейший пожар уничтожил центральную часть Твери, а десятью годами позже выгорела уже Заволжская сторона; таким образом, архитектура древней Твери утрачена. Исключение составляет крохотная приходская церковь грозненского времени, «Белая Троица», искажённая пристройками XIX века. Последний из памятников XIII века, шестистолпный Спасо-Преображенский собор, был снесён в 1935 году.

После пожара 1763 года город застраивался в камне по регулярному плану, составленному в 1763–1767 годах архитекторами П.Р. Никитиным, М.Ф. Казаковым, А.В. Квасовым и др. В основе плана – трёхлучевая композиция (лучи расходятся от Полукруглой (ныне Советской) площади к середине и углам древнего земляного кремля, образуя так называемый «Версальский трезубец») с 4 площадями на длинной центральной магистрали (сегодня улица Советская) и главной, 8-угольной в плане, площадью (ныне площадь Ленина). Эта трёхлучевая планировка была совмещена с уже сложившейся прямолинейной.

В период екатерининской градостроительной реформы Тверь получила классицистическую застройку набережной Волги. Среди наиболее интересных зданий в стиле классицизма – бывший магистрат (1770–1780) и Дворянский дом (1766–1770). В стиле классицизма с элементами барокко построены Путевой дворец Екатерины II (1763–1767, архитектор М.Ф. Казаков, достроен в 1809–1812 годах архитектором К.И. Росси), бывшее Дворянское собрание (1841, архитектор И.Ф. Львов) с колонным залом, мужская гимназия (1844, архитектор К.Б. Гельденрейх).

Почти все тверские храмы представляют собой вариации на тему «восьмерик на четверике». Большой частью это грузные восьмерики со

скупым фасадным декором, первоначально с шатровыми колокольнями (многие в советское время были разрушены). Этот тип восходит, вероятно, к собору Отроч-монастыря (1722); его дальнейшее развитие представляет пластичная Екатерининская церковь на Волге (1774–1781). В эпоху зрелого классицизма в Твери возводятся крупные по размерам бесстолпные храмы с несколькими фронтонами; из их числа сохранились Вознесенская церковь (1833, архитектор И.Ф. Львов) и собор Христорождественского монастыря (1810-е годы).

В XIX – начале XX века Тверь застраивалась преимущественно деревянными и каменными 1–2-этажными домами. В этот же период был построен «Морозовский городок» – комплекс застройки в псевдоготическом стиле высотой в 4–5 этажей. Наиболее характерными представителями этого стиля являются здание казармы «Париж», построенное в 1910–1913 годах по проекту архитектора В.К. Терского, а также «Казармы Берга», выстроенные в 1901–1905 годах по проекту архитектора К.К. Шмидта.

Современный город сохранил исторически сложившуюся планировку, построены новые общественные здания, на окраинах – жилые районы типовой застройки. Центральные улицы города застроены помпезными зданиями в стиле сталинского неоклассицизма (драматический театр, речной вокзал, дом ворошиловских стрелков и др.). Встречаются единичные памятники других стилей, как, например, русско-византийского (железнодорожный вокзал, 1848, архитектор Р.А. Желязевич) и конструктивизма (кинотеатр «Звезда», 1937, архитектор В.П. Калмыков; Дворец пионеров и школьников, архитектор И.И. Леонидов, 1939).

Экономика

Бюджетная сфера

Бюджет города Твери демонстрирует устойчивый рост: доходная часть бюджета Твери 2010 года составила 5 407 375,6 тыс. руб. (в том числе налоговые и неналоговые доходы в сумме 3 838 328,0 тыс. руб.; безвозмездные поступления в сумме 1 091 031,4 тыс. руб.; доходы от предпринимательской и иной приносящей доход деятельности, полученные муниципальными бюджетными учреждениями, в сумме 478 016,2 тыс. руб.), расходная – 6 001 600,4 тыс. руб. Дефицит бюджета города составляет 594 224,8 тыс. руб.

Структура экономики

Тверь производит 40% промышленной продукции области. Основные отрасли – машиностроение, химическая и лёгкая промышленность, энергетика. В городе работают два больших полиграфических

комбината, имеются предприятия стройматериалов и пищевой промышленности.

В 2008 году отгружено товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами, обрабатывающих производств – 60 099 млн руб, из них:

производство транспортных средств и оборудования – 28 861 млн руб.;

производство пищевых продуктов, включая напитки и табак – 12 486 млн руб.

Объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами на крупных и средних предприятиях обрабатывающих производств города за 2009 год составил 45,9 млрд рублей.

Строительство

Объёмы жилищного строительства в Твери демонстрируют устойчивый рост: так, в кризисный 2009 год объёмы построенного жилья возросли на 127% к уровню 2008 года. Стоимость одного квадратного метра жилья является самой большой после Москвы в Центральном федеральном округе и составляет около 40 000 рублей за квадратный метр по состоянию на 2010 год. В настоящее время в Твери идет комплексная застройка микрорайонов Радужный, Брусилово, Мамулино.

Промышленность

Машиностроение

ОАО «Тверской вагоностроительный завод» (ТВЗ) – производство пассажирских вагонов локомотивной тяги;

ОАО «Тверской экскаватор» (ТВЭКС) – производство экскаваторов; машиностроительный завод (мотовозы);

ОАО «Тверской завод электроаппаратуры» («Элтор») – производство лифтовой аппаратуры;

ОАО «Центросвармаш» – производство тележек вагонов;

ЗАО фирма «Гидравлика»;

ОАО «Ритм» ТПТА – производство тормозной аппаратуры подвижного состава железных дорог и метрополитена;

ООО «Тверской машзавод "Гидромолот"»;

ООО «Тверьстроймаш»;

ЗАО ПФК «Тверьдизельагрегат»;

Тверской экспериментально-механический завод (ТЭМЗ);

ОАО «Тверьтехоснастка» (бывш. Завод штампов им. 1-го мая) – стальное литье, производство запчастей;

SKF – Тверь – производство буксовых узлов для подвижного состава железных дорог;

ОАО «Тверьэнергокабель» – производство электрокабелей малого и среднего напряжения;

Hitachi (планируется) – производство экскаваторов;

Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH (планируется) – производство тормозного оборудования для подвижного состава железных дорог.

Полиграфия

Тверской полиграфический комбинат;

ОАО «Тверской полиграфкомбинат детской литературы»;

Компания ЗАО «Полиграфический комплекс "Парето-Принт"»;

Компания ООО «Сага Медиа Принт»;

Тверская фабрика печати;

Тверская типография (ООО «РЕМ'С»);

Тверской печатный двор.

Пищевая промышленность

ОАО «Мелькомбинат» – производство муки, комбикормов, макаронных изделий;

ОАО «Волжский пекарь» – производство хлебобулочных изделий;

ЗАО «Хлеб» – производство хлебобулочных изделий;

ООО «Юнайтед Боттлинг Групп» – производство слабоалкогольных и безалкогольных напитков.

Другие крупные предприятия города

ОАО НПК «Химволокно» – бывший комбинат «Химволокно»;

ОАО Искож-Тверь – бывший комбинат «ИСКОЖ» («КРЕПЗ»);

Тверской домостроительный комбинат (ДСК);

Тверской полиэфир;

хлопчатобумажный комбинат;

комбинат строительных материалов (КСМ);

комбинат строительных материалов № 2 (КСМ-2);

НИИ «Центрпрограммсистем»;

ООО «Тема-2»;

ООО «Аудит-Баланс»;

Тверская швейная фабрика;

ЗАО «Диэлектрические кабельные системы»;

ДПП «ИНТЕР-ДРЕВ»;

ООО «Металлография».

Энергетика

Тверьэнерго;

ГУ ОАО «ТГК-2» по Тверской области;

Тверская энергосбытовая компания;

Валдайское ПМЭС.

Транспорт

Железнодорожный транспорт

Через город проходит железнодорожная магистраль Санкт-Петербург – Москва (главный ход Октябрьской железной дороги).

В черте города расположены 5 отдельных и остановочных пунктов на главном ходу – Лазурная, Тверь, Пролетарская, Дорошиха, а также станции ППЖТ на подъездных и немагистральных путях. В Заволжском районе у станции Дорошиха начинается ответвление на Васильевский Мох.

Железнодорожная станция Тверь Октябрьской железной дороги (не являющаяся узловой) – крупнейшая станция по работе с пассажирами и грузом; имеется локомотивное и вагонное депо. От станции ходят пригородные поезда на Москву, Бологое, Торжок и Васильевский Мох. На станции останавливаются проходящие поезда дальнего следования, соединяющие Москву с Петербургом и другими городами северо-запада России, Финляндией и Эстонией, а также Петербург с Нижним Новгородом, городами юга России и восточной Украины.

На северо-восточной окраине Твери действует узкоколейная железная дорога Тверского комбината строительных материалов № 2 (в основном грузовое движение, дважды в день курсируют рабочие поезда).

Кроме того, РЖД планирует строительство высокоскоростной железной дороги Москва – Санкт-Петербург с размещением станции «Новая Тверь» в нескольких километрах южнее города.

Автомобильный транспорт

Тверь является крупным транспортным узлом. По её западной и южной окраинам (по Тверской окружной дороге) проходит федеральная автодорога «Россия» М10 Москва – Санкт-Петербург, являющаяся частью панъевропейского транспортного коридора. От Твери начинаются магистрали на Ржев А112, Бежецк – Весьегонск Р84, Волоколамск Р90, а также множество дорог местного значения (Тургиновское, Савватьевское шоссе и др.).

В настоящее время проектируется скоростная автомагистраль Москва – Санкт-Петербург, которая свяжет две столицы и обогнёт город с севера и востока.

Количество автомобилей в Твери составляет 288 на 1000 человек населения, что является одним из самых высоких показателей в России, а весь автопарк составляет более 117 000 автомобилей. Из них 30,3% приходится на долю иномарок.

С автовокзала отправляются автобусы в города и посёлки Тверской области (включая все районные центры) и близлежащих областей. От привокзальной площади ходят коммерческие автобусы на Москву.

Городской общественный транспорт

В Твери действуют 3 вида городского общественного транспорта – трамвай, троллейбус, автобус. До 1990-х годов трамваи и троллейбусы выполняли большую часть пассажирских перевозок, но в 2000-х перевозки электротранспортом значительно сократились, большая часть трамвайных маршрутов была отменена, зато значительно увеличилось количество коммерческих автобусов и маршрутных такси.

Аэропорты и авиация

Первый авиационный парк существовал в Твери с августа 1917 года по 1926 год. Аэродром Общества друзей воздушного флота появился в 1920-х годах и располагался на территории современного жилого района «Южный». В 1926–1928 годах на нём базировался авиаотряд, оснащённый самолетами «Юнкерс» и Р-2. В 1929 году на аэродроме расположились многоцелевой авиаотряд и лётная школа Осоавиахима.

В ноябре 1934 года – августе 1941 года в Калинин базировался аэроклуб Осоавиахима, которому в 1939 году был передан земельный участок в Змеёво. В 1936 году начались работы по строительству аэродрома «Мигалово».

К 1942 году около Калинина располагалось 4 оперативных аэродрома: Змеёво, Васильевское, Каблуково и Лисицы.

На западной окраине города функционирует аэропорт «Мигалово», на котором базируется подшефный (с июня 2003 года) городу самолет Ил-76МД «Тверь» RA-86900.

На окраине Заволжского района расположен аэропорт «Змеёво».

Речной транспорт

На левом берегу реки Волги, на стрелке Волги и Тверцы, расположен речной вокзал, на правом берегу за Восточным мостом – сооружения Тверского речного порта. В районе кинотеатра «Звезда» действует прогулочный речной трамвай.

Торжок



¹¹ – город (с 1775) областного подчинения, административный центр Торжокского района Тверской области России. Население – 48 147 человек (2010 год).

Герб города

Императрица Екатерина II, проезжая через Торжок, заметила в нем много голубей и велела поместить их в уездный герб. Герб утвержден 10 октября 1780 года.

В лазуревом щите шесть летящих парами голубей, из которых первый, третий и пятый серебряные, а остальные золотые, все с червлёными глазами, клювами и такими же лентами на шее.

География

Город расположен на реке Тверце, в 61 км к северо-западу от Твери и 233 км от Москвы. Рядом с городом проходит федеральная автотрасса «Россия» (Москва – Санкт-Петербург), ветка Октябрьской железной дороги. Станция Торжок – узел железнодорожных линий на Ржев, Лихославль (электрифицированная), Соблаго.

Климат

Город расположен в зоне умеренно континентального климата. Средняя температура января – от $-8,5$ до $-10,5^{\circ}\text{C}$, июля $+17^{\circ}\text{C}$. Среднегодовое количество осадков – 550–750 мм.

¹¹ Информация взята с сайта <http://www.torzhek.info.ru>

История

Торжок являлся исконно новгородским поселением. В XII–XV веках город развивался как важный пограничный форпост на юго-восточных границах владений Великого Новгорода.

Первоначально назывался Новый Торг. С самого своего основания и до включения во владения царей московских город постоянно принадлежал к Новгороду, и история его тесно связана с историей Новгорода. Новгородское Вече назначало для него князей и посадников.

Первое поселение на территории Торжка возникло на рубеже IX–X веков, состав его был однороден – славяне.

Город впервые упоминается в летописи 1139 года в связи с захватом его суздальским князем Юрием Владимировичем Долгоруким.

«В такой крайности, – пишет историк Сергей Соловьев, – новгородцы вынуждены были призвать к себе «на царство» ненавидимого ими князя, чтобы тот со своей дружиной помог им прогнать из главного форпоста земли Новгородской незваных гостей. В 1147 году князь Святополк с дружиной и новгородским ополчением увяз под Торжком в распутице и без дела вернулся восвояси. Через 10 лет князь Ростислав Смоленский (затем Киевский) дал республике своих сыновей: одного в Новгород, другого – в Торжок. Но не к добру это было: изгнанный из Новгорода князь Святослав Ростиславич, получив помощь от Андрея Юрьевича Боголюбского, в отместку "пожѣг Новый Торг"».

Отныне история Торжка складывается как история нашествий, пожаров, разорений и невероятных, почти мгновенных возрождений.

В 1197 году город был вновь в расцвете сил, и правил в нем обиженный новгородцами внук Юрия Долгорукого, сын князя Всеволода Большое Гнездо, – Ярослав, отец Александра Невского. Когда новгородцы вновь упростили его править ими, Ярослав послал им наместника, а сам остался княжить в Торжке. О богатстве тамошнего торгового центра говорит тот факт, что одних новгородских купцов, когда князь захотел их «перековать», схвачено было 2000: столько купчин не сыскать было ни в одном русском городе! В 1215 году Ярослав впал в «свирепую блажь» и запретил поставку продовольствия из Торжка в замученный неурожаем Новгород, отчего померло с голоду множество людей. Тогда-то и вступился за новгородцев славный борец за правду Мстислав Удалой, сказав им знаменитые слова: «Пойдемте освобождать своих братьев и свои владения, чтоб не был Торжок Новгородом, а Новгород – Торжком».

Разгромив князей, Удалой в 1218 году миром навел порядок в Торжке. На следующий год в этот богатый город перешёл новгородский владыка – архиепископ Антоний. В конце концов, когда князья снова водворились в Торжке, новгородцы за огромные деньги выкупили у них город. Лишь князь Михаил Черниговский вернул Новгороду богатства из разграбленного князьями Торжка.

В 1238 году жители Торжка держали двухнедельную оборону против монголо-татар. В результате боев город был основательно разрушен, но спасен от разорения соседний Новгород. Торжок неоднократно подвергался нападениям и захватам со стороны владими́ро-суздальских, тверских и литовских князей.

Через него полноводной Тверцой шли суда из Новгорода на Волгу. Это выгодное положение на великом водном пути способствовало экономическому развитию города и его окрестностей. Рядом рек он соединялся с Селигерским путём и рекой Медведицей. Водные пути связывали Новгород с Владимиро-Суздальским, а потом с Московским княжеством. По ним шла торговля Руси с Поволжьем, со странами Востока и Западной Европы.

В XV веке в Торжке чеканилась собственная серебряная монета – «деньга новоторжская».

На протяжении XVIII века Торжок входил в состав разных административных территорий. В 1719 году при разделе России на 8 губерний он входил в состав Ингерманландской (Петербургской) губернии. В 1727 году, при организации в губерниях провинций, он значится в составе Тверской провинции Петербургской губернии. В 1775 году стал уездным городом Тверского наместничества, а в 1796 году – Тверской губернии. К этому времени относится наибольший экономический расцвет города.

В Торжке нашли отражение и крупные сдвиги, происшедшие в хозяйственной жизни России при Петре I. Пётр I придавал громадное значение развитию промышленности и торговли. Осуществление всех мероприятий, направленных на улучшение торговли, было тесно связано с наличием удобных путей сообщения, а для этой эпохи такими путями являлись преимущественно реки. Потоки зерна, направлявшегося с Волги в Петербург, способствовали развитию в Торжке мукомольного дела. На многоводных в то время ручьях – Здоровце и Иордановском – было построено девять водных мельниц. Их продукция частично оставалась в Торжке, но основная масса муки направлялась в Петербург.

Торговая связь Торжка с другими городами, расположенными по Волге, способствовала товарообмену, а он, в свою очередь, стимулировал развитие в Торжке некоторых видов производства. Получили развитие ремёсла: гончарное, плотницкое, кузнечное, золотошвейное, началась выработка сафьяна и заготовка кож для него. Ведущей и одной из старейших отраслей промышленности Торжка является кожевенно-обувное производство.

Предшественником кожевенного производства было сафьяновое дело. Оно возникло на Руси очень давно. Впервые выделка сафьяна появилась в Казани. В нашем государстве сафьяновое дело широкое распространение получило в XVII веке. В 1670 году было произведено

750 сафьяновых кож. Для их обработки использовалась кожа коз и овец. На выработку сафьяна шли чернильный орешек, купорос, квасцы, поташ, соль и зола.

Торжок играл важную роль в производстве сафьяна, главным образом, в заготовке сырья для него. В XVII веке здесь существовал специальный сафьяновый двор (склад), где находились закупленные кожи. Дело заготовки кож доверялось только знатым людям, и они обязаны были принести присягу на честное выполнение порученного им дела. В 1672 году в Торжке заготовкой козьих и овечьих кож руководили воевода Кирилл Нагой и дьяк Рагозин.

В конце XVII века в Торжке появляются мелкие кожевенные предприятия по выработке опойка. Из их числа особенно славилось небольшое предприятие Мышкина, которое обслуживалось исключительно этой семьёй.

В XVIII веке кожевенное производство Торжка расширяется. Появляются относительно крупные предприятия по изготовлению юфти. К этому времени в городе значительно увеличилось число сапожников-кустарей. Большинство из них являлись «домниками» и шили преимущественно крестьянскую обувь и частично сапоги.

В первой половине XIX века в Торжке отмечается дальнейшее расширение кожевенного производства. Общее число кожевенных заводов достигает 71, из них 4 крупных и 67 мелких.

Золотошвейное дело зародилось в Торжке, по народным преданиям, в XIII веке и являлось древнейшим видом русского народного искусства.

Есть предположение, что в далёком прошлом торговые операции в Торжке велись при помощи кожаных денег. Во второй половине XIX века на территории Торжокского кремля был найден кожаный мешок с большим количеством кожаных лоскутков разных размеров и форм с разнообразными на них вышивками. Эти лоскутки, возможно, служили в IX, X и XI веках разменными монетами. Впоследствии вышивки стали применяться не только на монетах, но и на кожаной обуви, в особенности сафьяновой. В 1644 году по заказу князя Куракина золотошвей Торжка выполнили для Борисоглебского монастыря лицевое покрывало с изображением Ефремия, шитое шёлком, а по краям тропарь, вышитый золотом.

Узоры рисунков торжокских мастериц были чрезвычайно разнообразны. На рисунках преобладали изображения представителей растительного и животного мира. В этом отношении характерна работа, выполненная по заказу Пустынского монастыря в XVII веке. На двух сшитых вместе полотнищах шёлком и золотом были вышиты павлин, два жаворонка и ветвистое дерево с цветами.

Открытие прямого сообщения по «мягкой» дороге между Петербургом и Москвой, с остановкой в Торжке, способствовало

непосредственному ознакомлению проезжих с искусством золотошвей, и работы их получили широкую известность и общее признание. Работа торжокских мастериц запечатлена в произведениях многих русских писателей: А.Н. Радищева, А.С. Пушкина, Л.Н. Толстого, А.Н. Островского, Н.В. Гоголя и др.

Во второй половине XVIII века в городе имелись следующие предприятия: 11 сыромятен, 7 горшечных, 3 салотопки, 5 уксусных и 13 кирпичных заводов. Кроме того, имелся сухой док для ремонта судов и затон для их зимней стоянки. Все промышленные предприятия обслуживались 350 рабочими, преимущественно из крепостных крестьян.

В 1790 году в Торжке насчитывалось до 750 цеховых мастеров-домохозяев. Среди них были иконописцы, золотых и серебряных дел мастера, часовщики, сапожники, портные, булочники и пивовары.

На развитие города и его хозяйства, помимо реки Тверцы, оказывал влияние и другой фактор. Была проложена и освоена дорожная магистраль (шоссе) между Петербургом и Москвой. В разных направлениях происходило массовое движение экипажей (дилижансов). Оживлённо стало в левобережной части города, в особенности в зимний период. Быстро росла Ямская слобода. На её окраинах, у застав, возникли мелкие мастерские по ремонту дорожного транспорта: кузницы, колёсные, шорные, каретные и др.

В центре Торжка находился кремль, от которого лучеобразно расходились ремесленные посады. Кремль состоял из земляного вала, деревянных стен и 11 башен, окружность его достигала 1245 м. Город разделялся на 16 кварталов, имел 6 площадей и 6 улиц. Голландец Я. Стрейс, посетивший Торжок в конце XVII века, писал: «Город весьма населён и красив».

В 1625 году был основан Воскресенский женский монастырь, состоящий из двух деревянных храмов. При Павле I построена первая каменная церковь в стиле Мальтийского рыцарского ордена. Монастырь владел 466 душами крепостных крестьян и 480 десятинами земли. Кроме того, имел две мельницы: одну – на реке Тверце и другую – на реке Логовежь.

В 1709 году был построен Вышневолоцкий канал, соединивший Тверцу с бассейном Балтийского моря. Торжок играл роль промежуточного пункта в торговле центральных городов России с Петербургом и за границей.

Представители царского дома, чиновники, деятели науки, литературы и искусства, проезжая из Петербурга в Москву, останавливались для отдыха и смены лошадей в гостиницах Торжка, среди которых большой популярностью пользовалась гостиница Пожарского.

Дата постройки её неизвестна. Гостиница являлась ярким образцом сооружения в стиле ампир. Владельцем её был предприимчивый ямщик Пожарский, семья которого состояла из жены, дочери и свояченицы Евдокии. Свояченица была поварихой, дочь – официанткой, а жена – домашней хозяйкой. Сам же Пожарский большую часть времени находился в извозе.

Евдокия славилась как искусная повариха. Особенно хорошо она готовила котлеты, которые получили название «пожарских» и быстро распространились по России и за границей.

В связи с проездом через Торжок Екатерины II срочно строился Путевой дворец. Дворец состоял из основного здания и двух флигелей. Все здания построены в стиле екатерининского классицизма. Возникла Дворцовая площадь, окаймлённая рядом зданий административного назначения.

XVIII век в истории Торжка знаменуется большим строительством.

В 1742 году произошёл исключительный по своим размерам пожар, уничтоживший почти все жилые дома с надворными постройками, а также древнюю кремлёвскую стену с 11 башнями.

В 1767 году после опустошительного пожара, возникшего от удара молнии в воеводскую канцелярию, в городе началось большое строительство по утвержденному правительством плану. Пожаром были уничтожены многие церкви, торговые ряды, многочисленные амбары, лучшие строения центральной части города и сотни обывательских домов. Новгородским городским управлением на дело восстановления Торжка было отпущено 50 000 рублей сроком на 4 года. К этому времени относится начало строительства гостиного двора (Торговых рядов), которое продолжалось и в XIX веке. Центр застраивался особняками дворян и именитых купцов.

В 1774 году был построен каменный мост через ручей Здоровец, действовал сооружённый ещё в XVII веке плотником Арбузовым самотечный водопровод из деревянных труб.

Во второй половине XIX века постройка Николаевской железной дороги, а также начало эксплуатации Мариинской водной системы привели к сокращению движения через Торжок, и он потерял своё былое торговое значение. Уезд в это время оставался сельскохозяйственным.

К 1917 году Торжок был тихим провинциальным купеческим городком.

Экономика

В сфере промышленного производства работает наибольшее число трудоспособных жителей. Промышленность Торжка составляют 22 крупных и средних предприятия. Два из них включены в республиканский реестр объединений и предприятий – монополистов

России. Это ОАО «Пожтехника» и ОАО «Торжокский завод полиграфических красок», на долю которых приходится 70% всей промышленной продукции города. Крупным предприятием электронной промышленности является ОАО «Завод "Марс"». Электропоезда пригородного сообщения выпускает ОАО «Торжокский вагоностроительный завод». В Торжке расположен филиал проектно-конструкторского бюро главного управления локомотивного хозяйства ОАО «РЖД».

В августе 2009 года начато строительство завода смазочных материалов компании Royal Dutch Shell стоимостью \$100 млн. В сентябре 2009 года в городе был открыт завод по производству дымоходных и вентиляционных систем немецкой компании Schiedel.

Предприятия легкой промышленности представлены ОАО «Кожгалантерейная фабрика», ОАО «Торжокская обувная фабрика», ОАО «Торжокские золотошвей», ОАО «Торжокская швейная фабрика». Предприятия пищевой промышленности выпускают молочную, мясоколбасную (ОАО «Торжокский мясокомбинат»), ликёро-водочную продукцию, хлебобулочные, кондитерские и макаронные изделия.

В городе работает филиал ООО «СТОД» деревообрабатывающий завод «Талион-Терра», выпускающий клееный брус LVL под торговой маркой Ultralam, а также древесные топливные гранулы (ДТГ). Завод занимает второе место в мире по производственной мощности (не считая заводы в США). На предприятии трудятся примерно 400 сотрудников.

Объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства» у крупных и средних предприятий города за 2010 год составил 5910 млн руб.

С 1931 года Торжок является центром льноводства в России, в городе расположен Всероссийский научно-исследовательский институт льна.

В Торжке развивается туризм, функционирует несколько гостиниц, среди которых «Околица», «Тверца», «На Конной», «Староямская», «Оникс».

Транспорт

В городе 18 автобусных маршрутов (около 30 автобусов), 25 маршрутных такси (около 50 микроавтобусов). Проезд стоит 10 рублей (за город 12–15 рублей). На территории города семь операторов общегородского такси (около 100 машин). Стоимость проезда – 80–120 рублей.

Железнодорожный транспорт представлен двумя поездами дальнего следования: Осташков – Москва и Ржев – Санкт-Петербург. Курсируют

пригородные поезда Торжок – Ржев и Торжок – Осташков. Четыре раза в день курсирует электропоезд Торжок – Тверь, и 1 раз в день – электропоезд-экспресс Торжок – Москва (кроме воскресений (на Москву) и суббот (на Торжок)).

Автобусное сообщение осуществляется почти со всеми районами Тверской области, а также с Москвой, Санкт-Петербургом, Великим Новгородом. С 2012 года курсирует автоэкспресс (Торжок – Тверь – Торжок).

Через город проходят важные магистрали трубопроводного транспорта: нефтепровод Сургут – Новополюк и газопроводы Серпухов – Санкт-Петербург и Ухта – Минск – Ивацевичи.

344 ЦБПиПЛС армейской авиации

На территории Торжка располагается 344-й Центр боевой подготовки и переучивания лётного состава армейской авиации. В его состав входит 696-й инструкторский испытательный вертолётный полк. На базе центра действует пилотажная группа на боевых вертолётах – «Беркуты». В полку проводятся испытания всех современных моделей и модификаций российской военной вертолётной техники. Для обучения и боевого применения полк располагает вертолетами Ка-52, Ка-50, Ми-28Н, Ми-26, Ми-24, Ми-8.

На территории центра расположен вертолётный музей. Из-за нахождения на территории военной части посещение его ограничено. Ежегодно, в День авиации, в ЦБПиПЛС проходит вертолётное авиашоу для жителей и гостей города.

Образование

В Торжке действуют три средних специальных учебных заведения: Торжокский политехнический колледж Федерального агентства по государственным резервам, Торжокский государственный промышленно-гуманитарный колледж и Торжокский педагогический колледж им. Бадюлина.

Действует ряд учебных заведений среднего профессионального образования (ПТУ): ПУ-32, ПУ-36 (строительное), ПУ-56 (золотошвейное).

В городе работают восемь средних школ и одна восьмилетняя, а также детская музыкальная школа.

Достопримечательности

Торжок имеет статус Памятника градостроительства, входит в перечень исторических городов России. В городе сохранились многочисленные архитектурные памятники XVII–XIX веков, среди которых:

деревянная церковь Вознесения (Старовознесенская, XVII век); комплекс Борисоглебского монастыря, в который входят собор (1785–1796, архитектор Н.А. Львов), колокольня (1804 год, архитектор Я.А. Ананьин) – классицизм; настоятельский корпус (1714 год), церкви XVII–XVIII веков;

Воскресенский монастырь;

Спасо-Преображенский собор (1822 год);

Путевой дворец (конец XVIII века);

Ильинская церковь, ныне подворье монастыря Нилова пустынь;

Церковь Георгия Победоносца (между 1692 и 1805 годами);

многочисленные жилые дома в стиле классицизма.

В городе расположен ряд музеев:

Всероссийский историко-этнографический музей (ВИЭМ);

Музей А.С. Пушкина;

Выставочный зал фабрики ОАО «Торжокские золотошвей»;

Музей вертолётов;

Музей кукол;

Выставочный зал ВИЭМ;

Музей деревянного зодчества под открытым небом;

Музей русского быта (филиал Виэм).

В окрестностях Торжка находится несколько помещичьих усадеб разной степени сохранности:

Василёво (5 км от Торжка) – памятник паркового строительства конца XVIII века (архитектор Н.А. Львов), музей деревянного зодчества «Василёво», «Чёртов мост»;

Митино (7 км от Торжка) – бывшая усадьба Львовых. Памятник усадебного и паркового строительства конца XVIII – начала XIX веков (архитектор Н.А. Львов);

Знаменское-Раёк – бывшая усадьба Ф.И. Глебова-Стрешнева;

Прямухино – бывшая усадьба Бакуниных, в которой родился и проживал известный русский мыслитель, революционер, анархист, панславист и один из идеологов народничества Михаил Александрович Бакунин;

Селихово – бывшая усадьба Загряжских.

В селе Прутня, в шести километрах от Торжка, находится символическая могила Анны Керн, которой А.С. Пушкин посвятил свои знаменитые строки «Я помню чудное мгновенье...».

Торжок и Прутня входят в туристический маршрут «Пушкинское кольцо Верхневолжья».

Ржев



Ржев¹² – город (с 1216) в России, административный центр Ржевского района Тверской области.

Город воинской славы (2007), награждён орденом Отечественной войны I степени (1978).

Население – 60 141 человек (2010), площадь города – 56,17 км².

Ржев находится в 117 км от Твери, в 200 км от истока Волги и является по её течению первым городом. Волга разделяет город на два исторических района – Советскую и Красноармейскую стороны.

Ржев – крупный транспортный узел: здесь пересекаются железные дороги Москва – Рига и Мурманск – Новороссийск, в 1 км от южной границы города проходит автомагистраль М9 «Балтия».

История

Основание Ржева историческая литература относит к середине XII века, хотя в Новгородской уставной грамоте встречается его упоминание, датированное 1019 годом. Летописи именуют этот город как Ржева Володимирова, Ржевка и Ржов. До середины XII века Ржев входил в состав смоленских земель, что подтверждается уставной грамотой Ростислава Мстиславича, князя Смоленского, за 1150 год (первое официальное упоминание о городе в письменном источнике). От князя Ростислава Ржев переходит к его сыну Мстиславу Храброму, а от того к Мстиславу Мстиславичу Удатному. С ним связано летописное свидетельство о событиях 1216 года, где город был назван «Ржева, город

¹² Информация взята с сайта <http://www.rzev.ru>

Мстиславль на верхе», то есть находящийся в верховьях Волги. В тот год владими́ро-суздальский князь Святослав Всеволодович осадил Ржев. Мстислав Удатный вместе с братом Владимиром Псковским выступил на помощь осаждённому городу и освободил его. В.Л. Янин составил подробное описание географии Ржевской земли, принадлежавшей в этот период потомкам Мстислава Храброго как часть Торопецкого княжества.

Долгое время святым покровителем города Ржева почитался князь Владимир, похороненный с женой Агриппиной в Успенском кафедральном соборе. Ещё в начале XX века любой житель города мог рассказать легенду о защитнике Ржева князе Владимире: «Каждый раз, когда враги подходили к крепостным стенам, на крутом волжском берегу на белом коне возникал безмолвный воин – князь Владимир. И каждый раз по взмаху его руки враги бежали от города. Каждую ночь князь дозором обходил свой город, и каждый вечер горожане у стены ставили новую пару сапог. Множество новых сапог износил князь, но однажды поленились горожане или забыли поставить новые княжеские сапоги... С той поры осерчал князь на своих подданных и покинул город». В XVIII веке местное почитание распоряжением церковного начальства было прекращено, в частности из-за того, что предание не сохранило никаких сведений о кн. Владимире. Но как показал академик Е.Е. Голубинский, речь идет о Владимире Мстиславиче Псковском. Общецерковное почитание св. благоверных князя Владимира и княгини Агриппины было установлено в 70-е годы XX века.

Выгодное географическое положение создавало прекрасные условия для развития торговли. Но близость к западным рубежам русских земель придавала городу важное оборонное значение. На протяжении XIII–XIV веков жизнь города-крепости была весьма нелёгкой. Владевший Ржевом становился обладателем и мощной крепости, и части важного торгового пути. За город шла упорная борьба.

С середины XIII века Ржевское княжество входило во владения московского князя в числе удельных городов. Тверские и новгородские князья, чьи владения подступали непосредственно к Ржеву, не раз пытались отнять его у Москвы. В XIV веке за город развернулась борьба между Москвой и Литвой, и несколько раз он переходил из рук в руки. В 1356 году Ржев был захвачен литовцами, но через два года отбит войсками великого князя Ивана II Красного. В 1359 году Ржев на девять лет оказался вновь во владении Литвы, и лишь в 1368 году Москва опять присоединяет его к своим землям. В 1376 году Ржев упоминается опять как литовское владение, а участие ржевской рати в походе Дмитрия Донского на Новгород в 1386 году свидетельствует о принадлежности города в то время Москве.

В дальнейшем Ржев ещё много раз менял владельцев, будучи хорошей «разменной монетой» в политических играх князей. Так, по договору 1390 года между князем Василием I и Владимиром Андреевичем Серпуховским Ржев отошёл последнему. В начале XV века Василий I меняет у Владимира Серпуховского Ржев на Углич, возводит в городе новые укрепления и отдаёт его «в кормление» литовскому князю Свидригайлу Ольердовичу, перешедшему на сторону Москвы. В начале 40-х годов XV века город принадлежал Дмитрию Шемяке. Во время борьбы за московский престол великий князь Василий II, ослеплённый Дмитрием Шемякой и скрывавшийся от него в Твери, дарит Ржев князю Борису Тверскому. Но жителям Ржева пришёлся не по нраву князь Борис, и они взбунтовались. Борису пришлось силой доказывать своё право на власть. После многодневной осады Ржев был взят тверским князем. Произошло это в 1446 году, а через два года Ржев опять захватила Литва. По мирному договору 1449 года Литвы с Тверью город был возвращён тверскому князю. С его смертью Ржев, который Волга делила на две части, был поделён между двумя его сыновьями, и только в 1521 году по причине бездетности их потомков этот многострадальный город окончательно отошёл великому московскому князю.

Москва придавала Ржеву большое значение как крепости, охранявшей её западные границы от польско-литовского вторжения. В Смутное время в Ржеве бывали самозванцы, поляки, шведы. Первого самозванца жители Ржева поддерживали, «предались тени Лжедмитрия», как видно из летописи. С поляками Лисовского они вели активную борьбу. Осаждённый поляками город под командованием боярина Фёдора Шереметева оказал врагам достойный отпор, хотя сам очень пострадал, а многие его защитники погибли. С изгнанием поляков город начинает восстанавливаться. Границы Руси отодвигаются от Ржева, но ещё несколько десятилетий он продолжает оставаться надёжной тыловой базой и крепостью. При первых Романовых в крепости Ржева сохраняется большой гарнизон, сам город остаётся сборным пунктом дворянского ополчения и стрелецких полков во время военных действий.

Возрастает и экономическое значение Ржева. Поток обозов с товарами по расположенным радиально от города большакам (большим дорогам) и караванов судов по Волге возрастает с каждым годом. Важнейшим промыслом Ржева становится извозный, а одной из главных фигур экономической жизни Ржева делается ямщик. Всё больше строится в городе постоянных дворов. К концу XVII века на торговой стороне начинают возводиться каменные строения, на берегу Волги встают новые пристани и склады. К началу XVIII века Ржев выдвигается в число значительных торгово-промышленных центров Российской империи.

Согласно административному делению в течение XVIII века Ржев был приписан вначале к Ингерманландской губернии, затем стал городом Тверской провинции Новгородской губернии, а в 1775 году – уездным городом Тверского наместничества. К середине века здесь было 25 заводов и фабрик, на базе местного сырья работали маслобойная, льнообрабатывающая, лесопильная, кожевенная, кирпичная мануфактуры. На строительство Петербурга ежегодно поставлялось множество рабочих инструментов, дерева и кожи, для флота здесь ткали парусное полотно, вили верёвки и канаты. Из западных губерний и с Украины в Ржев доставляли хлеб и другие продовольственные товары, а из Ржева они уходили в новую столицу. В течение лета более 100 барок, а зимой до 7 тысяч обозов развозили товары в другие города России. На торговой площади Ржева, где стоял гостиный двор со 105 каменными лавками, ежегодно проходили две ярмарки – Сборная и Петровская. Из окрестных сёл и деревень в город приходили до 8 тысяч человек для работы на многочисленных пристанях и предприятиях грузчиками, трепачами льна и пеньки, бурлаками и лоцманами.

В Ржеве, разделённом рекой на две части, со времен церковного раскола исторически сложились два религиозных центра. На правой, Князь-Дмитровской, стороне «правили» купцы-старообрядцы. На левой, Князь-Фёдоровской, – никонианцы, сторонники Никона. Соперничество между ними носило крайне враждебный характер, и часто в разговорах звучало «наша сторона» или «та сторона».

Ржев можно было назвать старообрядческим городом: по данным о распространении старообрядчества в Тверской губернии в XVIII–XIX веках, их «основным местным центром был город Ржев, где из общего числа старообрядцев губернии 7775 человек, проживало 6416». Влиятельные купцы с их капиталами, большинство из которых было старообрядцами, обеспечивали себе большой вес и экономическое господство в городе.

Экономические изменения никак не повлияли на жизненный уклад горожан. Наоборот, новшества в быту, связанные с реформами Петра I, в Ржеве были встречены неодобрительно. «Дела Петровы ещё дела антихристовы», – говорили купцы-старообрядцы. Всё, что нарушало старый порядок, вызывало бурное противодействие, даже новый план городских властей по благоустройству и расширению улиц привёл к бунту.

В XIX – начале XX века жизнь Ржева мало изменилась. Промышленность и торговля, тесно связанные с внешним рынком, за время войн пришли в застойное состояние, но это были короткие периоды, а в основном город продолжал развиваться.

Ржев стал одним из первых городов, где появилась почтовая связь: с 1866 года здесь была своя земская почта, выпускались ржевские конверты и марки. Почта была конной, уходила из города по четвергам и

воскресеньям со скоростью 40 вёрст в сутки. Много лет Ржев называли «голубиным городом». В городе появилось множество голубятников. В результате скрещивания и отбора были выведены породы голубей, получившие названия «ржевских»: Ржевский ленточный турман, Ржевская чайка.

До Великой Отечественной войны население города составляло 56 тыс. человек. В результате боевых действий в 1941–1943 годах за 17 месяцев оккупации Ржев был разрушен до основания. Из 40 тыс. человек, оказавшихся в оккупации в Ржеве и районе, в день освобождения – 3 марта 1943 года – остались в живых в городе 150, по району – 362 человека. Из 5443 жилых домов Ржева уцелело лишь 297.

Общий материальный ущерб, нанесённый оккупантами городу и району, по определению Чрезвычайной Государственной комиссии, составил полтора миллиарда рублей. По оценке участника этих событий, маршала Советского Союза В.Г. Куликова, в Ржевской битве общие потери Красной Армии составили свыше 1 млн человек. Яркое художественное воплощение Ржевская битва нашла в «ржевской прозе» писателя Вячеслава Кондратьева и стихотворении Александра Трифоновича Твардовского «Я убит подо Ржевом», песне Михаила Ножкина «Под Ржевом».

После войны город был отстроен заново.

Экономика

Промышленность

Основная отрасль экономики – машиностроение («Элтра», Ржевский краностроительный завод, «РжевМаш», «ЭРМЗ» и «Электромеханика» (в отношении двух последних открыто конкурсное производство)); Ржевская типография (филиал ОАО «ТОТ»). Есть также предприятия деревообрабатывающей («Лесозавод» и «Ржевмебель»), строительной (ООО «Ржевкирпич», КСК «Ржевский», «Ржевстройматериалы» (уже не работает), лёгкой («Чайка») и пищевой (хлебокомбинат, молокозавод, пивзавод, ЗАО «Галерея вкусов») промышленности.

За 2009 год промышленными предприятиями города Ржев произведено продукции на сумму 4150,9 млн рублей.

В общем объеме производства:

добыча полезных ископаемых – 0,1%;

обрабатывающие производства – 91,6%;

производство и распределение электроэнергии, теплоэнергии, газа и воды – 8,3%.

Структура предприятий обрабатывающих производств:

производство пищевых продуктов, включая напитки, – 20,9%;

текстильное и швейное производство – 0,4%;

производство изделий из дерева – 4,7%;

полиграфическая промышленность – 0,3%;
производство неметаллических минеральных продуктов – 7,5%;
производство машин и оборудования, электрооборудования – 66,2%.

Объём отгруженных товаров собственного производства в обрабатывающих производствах 2010 года составил 6,53 млрд руб.

Транспорт

Городской транспорт представлен такси и городскими микроавтобусами с фиксированными местами остановок. В основном, на маршрутах работают ПАЗ-3205, перевозки осуществляют частные перевозчики. В городе также есть городская автостанция, откуда осуществляются междугородние рейсы. Основные направления – Москва, Тверь, Осташков, Нелидово, Оленино и др.

Ржев – крупный железнодорожный узел. Здесь пересекаются линии Москва – Рига и Торжок – Вязьма – Фаянсовая. В городе расположены 2 железнодорожных вокзала – Ржев-Белорусский (Ржев I) и Ржев-Балтийский (Ржев II), а также железнодорожная станция Мелихово. Вследствие низкой пропускной способности и отсутствия электрификации на линии Лихославль – Вязьма транзитное пассажирское движение через Ржев по этому направлению отсутствует. Маршруты движения ранее ходивших здесь поездов (Санкт-Петербург – Брянск, Мурманск – Adler и др.) стали проходить по Большому кольцу Московской железной дороги или через Москву. Через вокзал Ржев-II проходят поезда дальнего следования Москва – Рига (№ 1/2 «Латвия», № 3/4 «Юрмала») и Москва – Великие Луки (№ 661/662). Также с вокзала отправляются поезд № 78 на Санкт-Петербург и пригородные поезда на Вязьму (автомотриса АЧ2), Торжок, Нелидово, Новосокольники, Оленино, Осугу.

Достопримечательности

В городе расположено много памятников участникам Великой Отечественной войны:

танк на площади Мира;

пушка (памятник артиллеристам) и аллея Героев Советского Союза – участников Ржевской битвы – в парке Грацинского;

obelisk и вечный огонь на возвышении недалеко от Старого моста;

Площадь Революции на Ленинградском шоссе;

самолёт МиГ-17 (памятник лётчикам – участникам ВОВ) на возвышении около реки Холынки (весной 2008 года был убран со своего места на неопределённый срок, по состоянию на апрель 2011 года постамент пустой);

военная техника у краеведческого музея, а также многие др.

Музеи

Ржевский краеведческий музей (Ржев, Красноармейская наб., д. 24а);
Музей военной истории Ржева с диорамой «Ржевская битва» и экспозицией военной техники (Ржев, Красноармейская наб., д. 26);

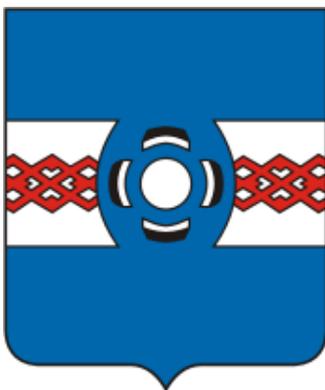
Ржевский филиал центрального музея Октябрьской железной дороги (Ржев, Октябрьская ул., д. 74/21);

Музей истории Ржевского корпуса ПВО с экспозицией авиационной и ракетной техники (Ржев, ул. Челюскинцев);

Выставочный зал (Ржев, ул. Ленина, д. 4/53);

Изба-музей И.В. Сталина (Ржевский район, дер. Хорошево).

Удомля



мля¹³ – город в России, административный центр Удомельского района Тверской области. Город-спутник Калининской АЭС.

Население Удомельского района составляет 40 136 человек, из них жителей г. Удомли – 30 948.

География

Город Удомля расположен в северной части Тверской области, где проходит водораздел между Балтийским и Каспийским морями, между водосборными площадями рек Волги и Невы, в местности с большим количеством болот и с цепью холмов, на севере образующих лесную гряду, на берегах озёр Песьво и Удомля, соединённых протокой шириной 180 метров.

¹³ Информация взята с сайта <http://www.udomlya.ru>

На севере район граничит с Новгородской областью, на западе – с Бологовским районом Тверской области, на юге – с Вышневолоцким, на востоке – с Максатихинским, на северо-востоке – с Лесным районом.

Удаленность по автодороге от Москвы – 330 км, от Твери – 176 км, от Вышнего Волочка – 50 км. От Бологого по железной дороге – 60 км, от Максатихи – 56 км. От Санкт-Петербурга по железной дороге – 379 км.

История

Впервые Удомля как название местности упомянута в летописях Великого Новгорода в 1478 году – Москва вела перепись присоединенных новгородских земель. До прихода новгородских славян в VIII–IX веках эти земли были заселены финно-угорскими племенами. В 1869 году возник посёлок при станции Троица Виндаво-Рыбинской железной дороги. В 1904 году железнодорожная станция получила название «Удомля». В начале XX века город был значительным центром торговли лесоматериалами. Через Удомельский озёрный край проходил один из торговых путей из Новгорода на Волгу и в Бежецкий Верх.

В 1929 году небольшой пристанционный посёлок с 475 жителями становится центром района. Посёлок начинает расти после Великой Отечественной войны, постепенно поглощая ближайшие деревни. В 1974 году началось строительство Калининской АЭС. 11 сентября 1981 года посёлок получил статус города районного подчинения, в июне 1986 года стал городом областного подчинения.

По мнению краеведов, название «Удомля» имеет древнее финно-угорское происхождение. Известно несколько вариантов его значения: «глубокое», «сонное (тихое) озеро», «составленное из частей» (что точно описывает характер озера, которое изобилует островами, заливами, плесами), «спокойное, тихое течение». Однако ни одно из перечисленных значений не является бесспорным.

В окрестностях Удомли в XIX и на рубеже XX века родился художник Н.Я. Борисов; жили и работали художники Исаак Левитан, Алексей Венецианов, А.С. Степанов (1858–1923), В.К. Бялыницкий-Бируля, Г.В. Сорока, К.А. Коровин, писатель А.П. Чехов, святой русской православной церкви Михаил Новосёлов. На даче «Чайка», принадлежавшей художнику В.К. Бялыницкому-Бируля, на берегу озера Удомля работали художники И.Э. Грабарь и Народный художник СССР Б.И. Волков. Туда же и, позднее, в усадьбу Гарусово на озере Удомля неоднократно по приглашению А.В. Моравова приезжал художник Н.П. Богданов-Бельский.

В селе Островно Удомельского района в последние годы жизни жила историк и филолог Анна Ильинична Хоментовская, работавшая в области итальянского гуманизма эпохи Возрождения.

На берегу озера Удомля в сельце Гарусово родился и провел свои детские годы граф Алексей Андреевич Аракчеев (1769–1834).

Демография

В середине XIX века на территории района проживало около 30 тыс. человек, на рубеже XIX и XX веков численность населения достигла почти 45 тыс. человек, в 1914 году – почти 50 тыс. человек. С 1914 по 1922 год произошло небольшое снижение численности. Примерно с 1925 года наблюдалось непрерывное увеличение населения, превысившее к 1941 году 60 тыс. человек.

Массовая гибель людей на фронтах Великой Отечественной войны, отток населения в промышленные города в послевоенное время привели к затяжному спаду численности к 1975 году до 26 тыс. человек (то есть в 2,4 раза). Только с 1975 года, в период 1980–1990 годов, с началом строительства Калининской АЭС начался медленный прирост населения, а затем – бурное увеличение его численности, которое шло в основном за счет прибывавших со всех концов Советского Союза строителей АЭС. Быстро росло городское население, а сельское продолжало сокращаться. Численность городского и сельского населения стабилизировалась к 1990 году.

В настоящее время в районе, как и в Тверской области в целом, преобладает городское население (77%). Однако ещё в 1980 году доля сельского населения составляла 52%.

Экономика

В структуре промышленного производства района основная отрасль – атомная энергетика, представленная Калининской АЭС (98% объема промышленного производства Удомельского района, 70% электроэнергии, производимой в Тверской области, и 25% товарной продукции Тверской области).

Удомельский район занимает второе место в области после Твери по объёму отгрузки промышленной продукции. В Удомле имеются также предприятия пищевой и деревообрабатывающей промышленности.

Калининская АЭС является градообразующим предприятием. С началом сооружения станции связано стремительное развитие территории: в период строительства предприятия и за счет финансирования Калининской АЭС построен современный город с развитой инфраструктурой, системой образования и медицинского обслуживания, сетью культурных и просветительских учреждений. АЭС снабжает город теплом и горячей водой. Осуществляется тепло-снабжение и близлежащих деревень – Ряд, Мишнево, Лайково-Попово.

Средства массовой информации

С 1992 года в Удомле действует региональное телевидение. В советское время издавалась периодическая газета «Путь Октября». В настоящее время в городе выходят «Удомельская газета», газеты: Калининской АЭС «Мирный атом сегодня», «Ассорти», молодежная «В ритме города»; издаётся краеведческий альманах «Удомельская старина» с приложением «Голос Удомли».

Телекоммуникации

Услуги связи в городе представляют операторы:
ОАО «Мобильные ТелеСистемы» (МТС);
TELE2;
Билайн;
ООО «ВАЙКОМ»;
МегаФон;
ООО «Практика»;
ЦентрТелеком;
Тверской филиал Евразия Телеком Ру.

Культура, наука, образование

Краеведческий музей;
городской Центр досуга;
Центр общественной информации КАЭС;
филиал НОУ ВПО «Московский психолого-социальный университет» в г. Удомле Тверской области;
филиал Санкт-Петербургского института внешнеэкономических связей, экономики и права;
Удомельский техникум информатики и вычислительной техники;
НОУ средняя общеобразовательная авторская школа (А-школа);
Удомельская средняя общеобразовательная школа № 1 им. А.С. Попова;
Удомельская средняя общеобразовательная школа № 2;
Удомельская гимназия № 3 им. О.Г. Макарова;
Удомельская средняя общеобразовательная школа № 4;
Удомельская средняя общеобразовательная школа № 5;
физико-математическая школа;
детская музыкальная школа искусств;
детско-юношеская спортивная школа;
театр-студия «Дебют»;
цирк «Антарес»;
Князь-Владимирский собор;
Центр семейного досуга «ЛИКА»;
МБУ Городской молодежный центр «Звездный».

Экономическое состояние городов
Тверского региона

Монография

Научный редактор И.Е. Замятина

Редактор Т.С. Самборская
Корректор М.Б. Юдина
Технический редактор А.Ю. Соколова

Подписано в печать 13.12.12

Формат 60x84/16

Физ. печ. л. 5,0

Тираж 100 экз.

Усл. печ. л. 4,65

Заказ № 80

Бумага писчая

Уч.-изд. л. 4,35

С-71

Редакционно-издательский центр
Тверского государственного технического университета
170026, Тверь, наб. Афанасия Никитина, 22